Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

АПРЕЛЬ 21 1934 г. СУББОТА. № 110 (5996).

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА (слева направо): тт. ЛЯПИДЕВСКИЙ, ЛЕВАНЕВСКИЙ, МОЛОКОВ, КАМАНИН, СЛЕПНЕВ, ВОДОПЬЯНОВ, ДОРОНИН.

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Принята радиограмма:

— «Челюскин» затонул, раздавленный грейфующими льдами Полярного моря. Экипаж высадился на лед. **Шмидт.**

Ни минуты раздумья. Надо спасать. Правительство создает специальную комиссию под руководством тов. **Куйбышева.** Достойные сыны нашей великой родины — ее лучшие пилоты — по предложению правительства самоотверженно ринулись в бой с суровой полярной стихией, жестокими морозами, пургой и предательскими ледяными торосами. Весь мир напряженно следил за тем, как километр за километром отважные советские летчики преодолевали бесчисленные преграды на пути к лагерю, как день за днем с неугасающей энергией и бодростью сами челюскинцы боролись со льдами. И вот — все спасены.

Сегодня страна венчает славой героев этой эпопеи, которая навсегда останется образцом исключительного мужества и организованности. Семь летчиков, — имена их хорошо знает страна: **Ляпидевский, Леваневский, Молоков, Каманин, Слепнев, Водопьянов, Доронин,** — получают отныне звание героев Советского Союза. Высокая честь!

Герой Советского Союза — это человек безгранично преданный нашей родине и великому историческому делу, которое она осуществляет под руководством партии Ленина, под руководством ленинского Центрального Комитета и вождя всех трудящихся товарища **Сталина.** В вечность кануло рабское прошлое страны. Освобожденная от ярма эксплуатации, она стала страной индустриальной, страной непобедимой. Пилоты советского воздушного флота героическим спасением челюскинцев показали, что в любую минуту, они готовы принять любое, самое сложное задание партии и правительства.

Герой Советского Союза — это человек стойкий и мужественный, выполняющий порученное ему дело до конца, какому бы риску он ни подвергался. Пилоты советского воздушного флота спасением челюскинцев показали отвагу, равную отваге участников самых ожесточенных боев. Опасности не устрашили их. Они неуклонно стремились к цели — к далекому, затерянному во льдах, стеной непогоды отрезанному от материка лагерю и достигли его.

Герой Советского Союза — это человек, который не только не страшится опасностей, но **умеет** их побеждать. Пилоты советского воздушного флота показали непревзойденное умение владеть таким сложным орудием техники, как самолет. Трудности не остановили их. **Доронин и Водопьянов** зимой совершили гигантский перелет из Хабаровска (5.000 километров!) по мало исследованной, почти не оборудованной трассе и форсировали Анадырский хребет, т. е. совершили перелет, сам по себе являющийся блестящим успехом авиации. Тут же, без отдыха и сна, они приняли участие в труднейшем спасении челюскинцев. **Каманин и Молоков,** прилетев из Олюторской, по нескольку раз в день совершали маршрут в лагерь, виртуозно опускаясь и взлетая с небольшого аэродрома, которому ежеминутно угрожали смертельные трещины.

После того как **Ляпидевский,** пренебрегая опасностью, с искусством, поразившим мир, проник в лагерь и вывез оттуда 12 женщин и детей, пилоты в несколько дней доставили на материк свыше 90 челюскинцев. А сколько понадобилось бы не дней, а **часов,** если бы нашим летчикам пришлось лететь не в арктическую пустыню, где **каждый километр по трудности равен ста!**

В первой шеренге нашей авиации стоят теперь семь доблестных пилотов, семь отважных и неустрашимых, первыми удостоенных высшей степени отличия — звания Героев Советского Союза. Они оправдали надежды страны. Великий вождь и учитель — товарищ **Сталин,** руководители партии и правительства от имени страны обратили к ним слова восхищения. Орден Ленина украсит их грудь. На монументе высекут их имена. Советская авиация вырастила этих героев — честь и хвала ей! Она выращивает **сотни и тысячи** людей самоотверженных и отважных, знающих свое дело, безгранично преданных своей родине и делу социализма.

Орденом **Ленина** награжден и экипаж самолетов, принявших участие в спасении челюскинцев. **Бортмеханикам** принадлежит в этом немалая заслуга. В труднейших условиях Арктики они обеспечили безотказную работу моторов, полную исправность самолетов, боевую готовность их к полетам. Они и сами участвовали в трудных и опасных рейсах. В составе экипажа среди награжденных — бортмехаников **Левари и Армистет** американцы, граждане США.

Какая еще страна, кроме СССР, предоставляет столь обширную арену деятельности, такую неисчерпаемую возможность проявить себя людям науки, техники, культуры! Недаром в дни спасения челюскинцев иностранный специалист московского завода **«Серп и молот»,** краснознаменец англичанин **Монгер** обратился к советским пилотам с письмом, которое заслуживает самой широкой известности. Вот оно:

«Глубоко тронут и восхищен необыкновенным геройством и отвагой спасителей челюскинцев. Я горжусь тем, что нахожусь в стране и среди людей, где родятся подобные герои. Был бы счастлив лично и крепко пожать руку героям. Прошу передать им горячий привет».

Привет Монгера сливается с бесчисленным количеством приветствий, обращенных к героям челюскинской эпопеи, так же как слит воедино их труд, поднимающий нашу страну на самый высокий уровень техники и культуры.

Отряд советских полярников, во главе с тов. Шмидтом совершивший труднейший арктический поход в особо неблагоприятных ледовых условиях этого года, внес свою немалую долю в это общее дело. Гибель корабля не сопровождалась гибелью экспедиции. Челюскинцы провели в ледяном плену два томительных месяца, но сохранили научные материалы, ценнейшие результаты долгих наблюдений, сохранили все, что могли спасти. Они сохранили и свою энергию, настойчивость, бодрость, неиссякаемый пыл полярных исследователей. В телеграмме тт. **Сталину, Молотову, Ворошилову, Куйбышеву, Жданову,** едва ступив на берег советской земли, они сообщили о готовности снова «отдать свои силы, до последней капли, по первому призыву на любой подвиг для блага социалистического строительства». И страна вручает им сегодня заслуженную высокую награду — ордена Красной Звезды.

На дрейфующей льдине Полярного моря, которая служила пристанищем экипажу «Челюскина», остались только пустые, полуразрушенные бараки. Вздымающиеся торосы скоро сметут их, превратят в щепы, пурга занесет высоким снежным пластом, поздней арктической весной обломки бараков провалятся в трещины и полыньи. Но челюскинцы вне опасности — они на берегу советской земли. Спасены все! Радостно была встречена эта весть. **Желанием дальше и дальше крепить могущество и силу, благосостояние и культуру** советской страны встретят трудящиеся сегодняшние постановления правительства.

И на первомайских демонстрациях на победных красных знаменах будут ярко гореть лозунги ленинского Центрального Комитета:

— Привет челюскинцам, доблестным бойцам полярного похода!

— Привет героям-летчикам, спасшим челюскинцев!

О присвоении звания ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА летчикам, осуществившим спасение челюскинцев.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Отмечая беспримерную героическую работу летчиков, осуществивших спасение челюскинцев, — Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Присвоить звание ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА —

ЛЯПИДЕВСКОМУ А. В.
ЛЕВАНЕВСКОМУ С. А.
МОЛОКОВУ В. С.
КАМАНИНУ Н. П.
СЛЕПНЕВУ М. Т.
ВОДОПЬЯНОВУ М. В.
ДОРОНИНУ И. В.

*Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **М. КАЛИНИН.***

*Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **А. ЕНУКИДЗЕ.***

Москва, Кремль. 20 апреля 1934 г.

О награждении орденом ЛЕНИНА непосредственных участников спасения челюскинцев.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

1. За умелое использование достижений советской авиации в малоизученных условиях Ледовитого океана, за исключительно инициативную, четкую и самоотверженную работу, обеспечившую успешное выполнение операций по спасению челюскинцев — наградить орденом **Ленина** летчиков:

Ляпидевского А. В.
Леваневского С. А.
Молокова В. С.
Каманина Н. П.
Слепнева М. Т.
Водопьянова М. В. и
Доронина И. В., а также обеспечивших надежную работу моторов в перелетах на льдины для снятия челюскинцев, — борт-механиков и летчиков-наблюдателей:

Петрова Л. В. — летчика-наблюдателя.
Руковского М. А. — борт-механика.
Левари Уильям — борт-механика, гражданина Соединенных Штатов Америки.
Пилютова П. А. — борт-механика.
Девятникова И. Г. — техника.
Шелыганова М. П. — штурмана.
Грибакина Г. В. — борт-механика.
Клайд Армистет — борт-механика, гражданина Соединенных Штатов Америки.
Александрова В. А. — борт-механика.
Ратушкина М. Л. — борт-механика.
Разина А. К. — ст. техника.
Савина Я. Г. — борт-механика.

2. Выдать награжденным настоящим постановлением единовременную денежную награду в размере годового получаемого оклада содержания.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль.
20 апреля 1934 г.

О награждении орденом КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ участников полярного похода «Челюскина» в 1933—1934 г.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

1. За исключительное мужество, организованность и дисциплинированность, проявленные отрядом полярников во льдах Ледовитого океана в момент и после гибели парохода «Челюскин», обеспечившие сохранение жизни людей, сохранность научных материалов и имущества экспедиции, создавшие необходимые условия для оказания им помощи и спасения, — наградить орденом Красной Звезды:

1. **Шмидта О. Ю.** — начальника экспедиции.
2. **Воронина В. И.** — капитана «Челюскина».
3. **Боброва А. П.** — помощника начальника экспедиции.
4. **Кренкеля Э. Т.** — старшего радиста экспедиции.
5. **Могилевича Б. Г.** — погибшего 13 февраля 1934 г. на «Челюскине».
6. **Гудина С. В.** — ст. помощника капитана «Челюскина».
7. **Маркова М. Г.** — 2-го помощника капитана.
8. **Виноградова Б. И.** — 3-го помощника капитана.
9. **Павлова В. В.** — дублера ст. помощника капитана.
10. **Матусевич Н. К.** — ст. механика.
11. **Тойкина Ф. П.** — 2-го механика.
12. **Пионтковского А. И.** — 3-го механика.
13. **Колесниченко А. С.** — практика-механика.
14. **Филиппова М. Г.** — практика-механика.
15. **Иванюка В. В.** — радиста.
16. **Загорского А. А.** — боцмана.
17. **Шуша А. Д.** — плотника.
18. **Дурасова Г. И.** — матроса 1-го класса.
19. **Сергеева Я. В.** — » » »
20. **Ломоносова Н. М.** — » » »
21. **Синцова В. М.** — » » »
22. **Мосолова Г.** — » » »
23. **Харкевича А. Е.** — матроса 2-го класса
24. **Миронова А. Е.** — » » »
25. **Баранова Г. С.** — » » »
26. **Ткач М. К.** — » » »
27. **Баранина В. Ф.** — машиниста 1-го класса.
28. **Фетина С. Ф.** — » » »
29. **Мартисова Л. Д.** — » » »
30. **Петрова П. И.** — 4-го механика.
31. **Нестерова И. С.** — машиниста 2-го класса.
32. **Апокина А. П.** — » » »
33. **Задорова В. А.** — кочегара 1-го класса.
34. **Румянцева И. О.** — » » »
35. **Киселева С. Н.** — » » »
36. **Маркова Е. Л.** — » » »
37. **Агафонова А. Н.** — » » »
38. **Громова В. И.** — » » »
39. **Паршинского В. Л.** — » » »
40. **Ульева А. Г.** — » » »
41. **Бутакова Н. С.** — » » »
42. **Кукушкина Б. А.** — » » »
43. **Ермилова Г. П.** — » » »
44. **Сергеева Ф. С.** — кока.
45. **Морозова Ю. С.** — повара.
46. **Козлова Н. С.** — пом. повара.
47. **Агапова В. М.** — пекаря.
48. **Горскую А. А.** — уборщицу.
49. **Бурнову Е. Н.** — »
50. **Милославскую Т. А.** — »
51. **Рудас А. И.** — »
52. **Лепихина В. С.** — уборщика.
53. **Мальховского И. И.** — кочегара 2-го класса.
54. **Леснова А. Е.** — матроса 1-го класса.
55. **Копусова И. А.** — зам. нач. экспедиции.
56. **Баевского И. Л.** — » » »
57. **Гаккель Я. Я.** — геодезиста.
58. **Лобза П. Г.** — гидрохимика.
59. **Стаханова В. С.** — зоолога.
60. **Шпаковского Н. Н.** — аэролога.
61. **Ширшова П. П.** — гидробиолога.
62. **Факидова И. Г.** — инженера-физика.
63. **Хмызникова П. К.** — гидрографа.
64. **Новицкого П. К.** — фотографа.
65. **Иванова А. М.** — моториста.
66. **Решетникова Ф. П.** — художника.
67. **Шафран А. М.** — кино-оператора.
68. **Громова Б. В.** — корреспондента «Известий ЦИК СССР и ВЦИК».
69. **Семенова С. А.** — секретаря экспедиции.
70. **Канцель А. А.** — зав. буфетом.
71. **Гордеева В. Р.** — подрывника.
72. **Бабушкина М. С.** — пилота.
73. **Валавина Г. С.** — борт-механика.
74. **Расс П. Г.** — инженера.
75. **Шульман И. П.** — студента-исследователя.
76. **Буйко П. С.** — начальника станции на о. Врангеля.
77. **Буйко (Комину) Л. Ф.**
78. **Васильева В. Г.** — геодезиста.
79. **Васильеву Д. И.**
80. **Комова Н. Н.** — ст. метеоролога.
81. **Комову О. Н.** — метеоролога.
82. **Белопольского Л. О.** — биолога.
83. **Сушкину А. П.** — ихтиолога.
84. **Никитина Н. А.** — врача.
85. **Погосова А. Е.** — ст. механика.
86. **Гуревича В. Е.** — кладовщика.
87. **Прокоповича Е. С.** — зав. факторией.
88. **Иванова С. А.** — радиста.
89. **Зверева А. И.** — кока.
90. **Конкина К. Ф.** — служителя.
91. **Рыцк В. И.** — геолога.
92. **Рыцк З. А.**
93. **Ремова В. А.** — главн. инженера.
94. **Николаева И. К.** — печника.
95. **Березина М. И.** — »
96. **Березина Д. И.** — »
97. **Соронина П. Н.** — плотника.
98. **Скворцова Ф. Я.** — »
99. **Баранова В. М.** — »
100. **Кулина Н. Н.** — »
101. **Кудрявцева Д. И.** — »
102. **Воронина П. И.** — »
103. **Голубева В. С.** — »
104. **Юганова А. И.** — »

2. Выдать всем челюскинцам (ст. 1) единовременную денежную награду в размере полугодового оклада получаемого содержания.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль.
20 апреля 1934 г.

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ тт. УШАКОВА Г. А., ПЕТРОВА Г. Г., ГАЛЫШЕВА В. Л., ПИВЕНШТЕЙНА Б. А., БАСТАНЖИЕВА Б. В. И ДЕМИРОВА И. М.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

1. За исключительно умелую организацию дела спасения челюскинцев с максимальным использованием всех наличных местных средств и правильную расстановку лучших летных сил, что в итоге обеспечило успешное, без единой человеческой жертвы, разрешение поставленных Правительством Союза ССР задач по снятию со льдов Ледовитого океана экспедиции челюскинцев, а также за проявление личного мужества и настойчивости в достижении конечной цели, — наградить орденом **Красной Звезды:**

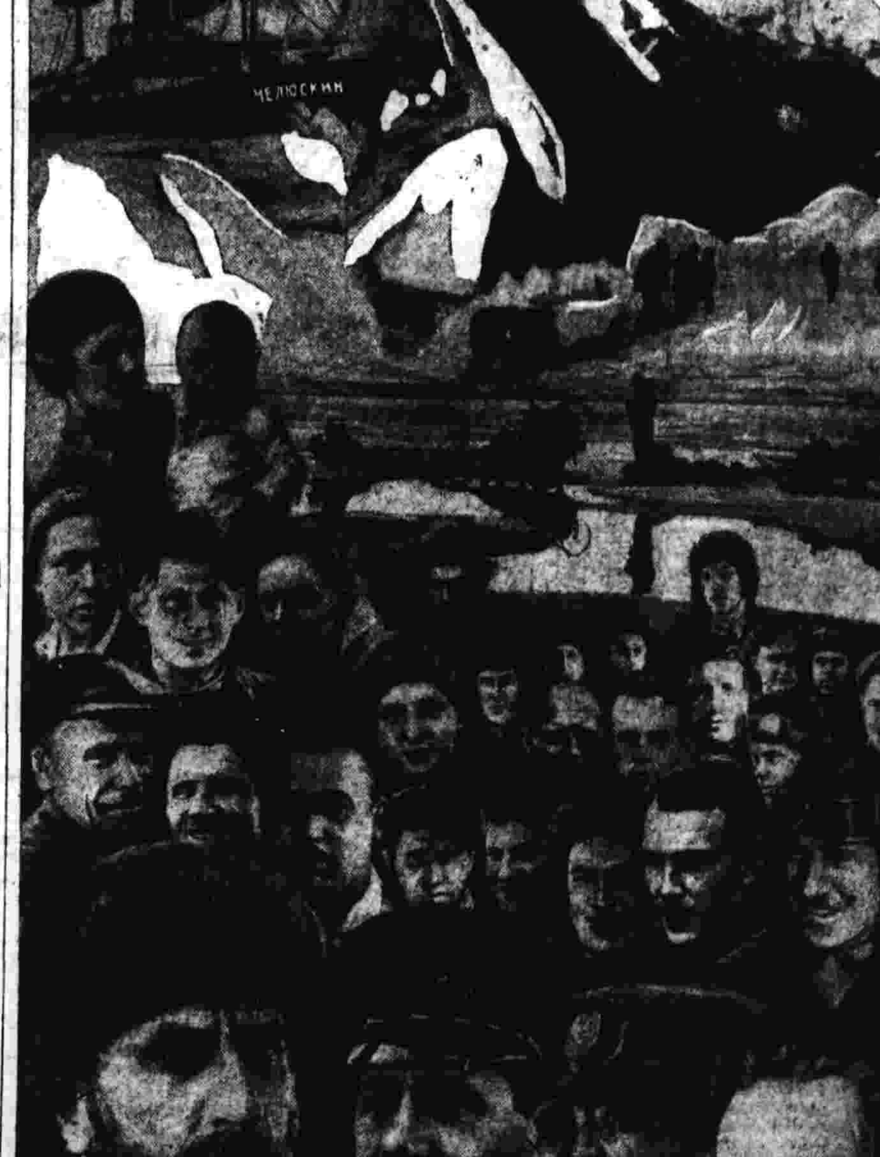
1. **Ушакова Г. А.** — уполномоченного Правительственной Комиссии по спасению челюскинцев.
2. **Петрова Г. Г.** — председателя Чрезвычайной Тройки по спасению челюскинцев.
3. **Галышева В. Л.** — летчика.
4. **Пивенштейна Б. А.** — летчика.
5. **Бастанжиева Б. В.** — летчика.
6. **Демирова И. М.** — летчика.

2. Выдать **Ушакову Г. А., Петрову Г. Г., Галышеву В. Л., Пивенштейну Б. А., Бастанжиеву Б. В. и Демирову И. М.** единовременную денежную награду в размере полугодового получаемого оклада содержания.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль. 20 апреля 1934 г.



Фотомонтаж Г. КЛУЦИС. 34 г.

На снимках — группа челюскинцев (слева направо): 1-й ряд — тт. Шмидт, Воронин, Бобров, Кренкель; 2-й ряд — тт. Марков М. Г., Загорский, Баевский, Бармин, Дурасов, Решетников, Копусов, Бабушкин; 3-й ряд — тт. Сушкина, Баранов, Паршинский, Васильева, Никитин, Ширшов, Валавин, Виноградов, Шафран; 4-й ряд — тт. Буйко с дочерью Аллой, Васильев, Семенов, Лесков, Погосов, Белопольский, Бутаков, Иванов.

О возведении монумента в память полярного похода „Челюскина“ 1933—1934 года.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

В память полярного похода «Челюскина» 1933—1934 года, протекавшего в чрезвычайно трудных условиях во льдах Ледовитого океана, окончившегося 13 февраля 1934 года гибелью парохода «Челюскин», раздавленного льдами, последовавшего за этим мужественного пребывания участников похода в течение двух месяцев на льдинах, в «лагере Шмидта», героизма при ведении и завершении работ по спасению участников экспедиции, ее научных материалов и имущества, завершенных 13 апреля 1934 года, — **воздвигнуть в г. Москве монумент.**

Для выбора места возведения монумента, разработки проекта и организации работ по его постройке, образовать Правительственную Комиссию под председательством тов. **Куйбышева В. В.,** в составе тт. **Енукидзе А. С.** и **Булганина Н. А.**

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль. 20 апреля 1934 г.

ПРИВЕТ ЧЕЛЮСКИНЦАМ, ДОБЛЕСТНЫМ БОЙЦАМ ПОЛЯРНОГО ПОХОДА! ПРИВЕТ ГЕРОЯМ-ЛЕТЧИКАМ, СПАСШИМ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ!

(Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б).

БОРТМЕХАНИКИ.

М. А. РУКОВСКИЙ.

Смоленский рабочий. Сейчас—старший авиотехник звена одной из авиоэскадрилий воздушного флота РККА. В 1924 году вступил в Красную Армию добровольцем, в 1926 году окончил школу мотористов, в 1929 году—военно-теоретическую школу. Член ВКП(б) с 1928 г.

В спасении челюскинцев участвовал на борту самолета Ляпидевского.

Л. В. ПЕТРОВ.

В спасении челюскинцев участвовал в качестве летчика-наблюдателя на борту машины Ляпидевского. Родился в 1908 г. в Смоленске. Имеет среднее образование. С 1917 по 1930 г. был в Красной Армии, занимая ряд командных должностей в воздушном флоте РККА.

П. А. ПИЛЮТОВ.

Активно участвовал в переброске челюскинцев с плавучей льдины на материк на борту самолета Молокова.

П. А. Пилютов родился в 1906 г. Человек железного здоровья, он удовлетворяет всем требованиям военной авиации, решителен, смел, опытен, прекрасно дисциплинирован. Сейчас он—авиотехник звена одной из эскадрилий воздушного флота РККА.

И. Г. ДЕВЯТНИКОВ.

Родился в 1910 г. Рабочий фабрики искусственного волокна, сейчас—техник эскадрильи воздушного флота РККА. В армии—с 1931 г. Энергичный, осмотрительный, аккуратный, он прекрасно справляется со своими обязанностями. В спасении челюскинцев т. Девятников участвовал в качестве бортмеханика на самолете тов. Молокова.

М. П. ШЕЛЫГАНОВ.

Матвей Петрович Шелыганов—штурман авиозвена, старший летчик-наблюдатель воздушного флота РККА. Родился в 1907 году в Лукьяновском районе, Горьковского края. В Красной Армии—с 1928 г. Летный стаж—4 года. В 1928 г. учился в школе ВЦИК. Под командой пилота Каманина штурман Шелыганов сделал 9 блестящих рейсов в лагерь Шмидта.

Г. В. ГРИБАКИН.

Герман Васильевич Грибакин родился в 1909 году в Ленинграде. Он комсомолец и член ВКП(б) с 1931 г. В Красной Армии—с 1930 года. Окончил школу авиотехников. Летает третий год. Сейчас—старший авиотехник N-ской эскадрильи воздушного флота РККА. Под командой пилота Каманина он в качестве бортмеханика принял участие в 9 рейсах в лагерь Шмидта.

В. А. АЛЕКСАНДРОВ.

Бортмеханик Владимир Александрович Александров родился в 1905 г. в Москве, в семье служащего. Потеряв десятилетним мальчиком отца, он поступает в качестве подручного на работу в московскую авиошколу, затем работал на авиозаводах бортмехаником по испытанию машин, бортмехаником на линиях Среднеазиатского управления гражданского воздушного флота. Последнее время летает с Водопьяновым.

М. Л. РАТУШКИН.

Родился в 1905 году в Москве. Шестнадцати лет поступил слесарем на завод «Серп и молот», затем работал на заводе «Красный луч». В 1933 г. досрочно окончил авиационный техникум. По окончании техникума направлен в сельхозавиацию, а затем переброшен в особый отряд трансавиации. Работает техником на борту самолета т. Водопьянова.

Я. Г. САВИН.

Родился в 1905 г., 4 года работал чернорабочим на нефтяных промыслах, с 1922 по 1927 г.—кочегар и машинист в военно-морском флоте. В 1928 г. окончил курсы мотористов и сейчас является авиотехником и начальником моторного цеха N-ской эскадрильи воздушного флота РККА.

Под командой пилота Доронина тов. Савин сделал один рейс в лагерь Шмидта.

Доронин преодолевает тайгу и горы.

Погода обманула пилота вскоре за Якутском. Туман разлегся по высоким гористым берегам Лены, застилая путь самолету Доронина. Из снежной мглы вдруг вырастали поросшие тайгой берега и снова скрывались в тумане суровой ленской зимы.

Машина шла бреющим полетом над самыми торосами Лены, едва не цепляя их. Неожиданно Доронин сел на жесткую площадку, очерченную зеленым квадратом молодых елей.

Бортмеханик вылез из кабинки и стал разжигать примус. В баках, не выдержав лютого якутского мороза, замерзало масло. Мотор уже начал давать перебои. Доронин сел здесь вынужденно.

После каждого часа полета замерзало масло в баках и маслопроводе, и каждый час вынужденно садилась машина. Воздушный мастер Доронин искусно сажал ее без поломок на высокие ленские заструги. Бортмеханик каждый раз торопливо разжигал примус и грел застывшее масло. Кипящее масло выливали в масляный бак и так летели дальше, до следующей вынужденной посадки. Летчики не придавали этому значения. Это был обычный зимний полет.

И вот над тайгой, когда с самолета, шедшего на лыжах, не видно было реки,—вдруг что-то лопнуло в моторе, он захлебнулся и перестал петь свою бодрую песню. Через секунду он заработал снова, но уже не с прежней силой. Его стук был неровным и неуверенным.

Под самолетом виднелась чернота тайги. Людей караулила таежная застава, выставив высоко колючие, смертельные стволы. Мотор кашлял, словно коклюшный ребенок. Вдруг показалась скованная льдом Лена в своем ослепительно-снежном наряде. Ветер отжимал машину к лесу. При затухающем, обессиленном моторе Доронин пытался вывести самолет к Лене, посадить его на реку, на ее ледяной настил, запорошенный снегом.

...Самолет уже над рекой. По под машиной вьется голубая наледь. Здесь лопнул ледяной покров реки, и вода налилась поверх льда. Если сядет здесь самолет, он сделает «пике», он перевернется через голову, будто подстреленный заяц, и тогда—«котлета», как говорят летчики.

А самолет все кашляет, тянет куда-то над самыми наледями. Вот кончился их голубой простор, и снова белеет закрытая снегом Лена. Впереди спасительный квадрат елей. Несколько резких ударов лыж о заструги. Самолет прыгает словно по бревнам. Это вынужденная посадка на запасную площадку, до которой едва дотянул настойчивый Доронин.

В моторе лопнул один из болтов, крепящих крышку распределительного валика, и лопнула самая крышка. Железный обруч с бочки, валявшийся близ площадки, перехватывает крышку бандажом. Болт заменен запасным.

Машина Доронина мчится к истокам Лены и оттуда к Ангаре, к Иркутску.

В масках от лютых морозов, прогревая на каждой остановке замерзающее масло, пробиваясь сквозь пургу, над тайгой, над горами, над льдом, летал по Северу Доронин. Он летал над Колымским хребтом. Это был **первый полет с Лены в Колыму.** Мотор самолета вылетал свои положенные часы. Доронин спросил бортмеханика:

— Ну как, дядя Яша? Полетишь?

— Полечу,—сказал дядя Яша,—только давай побольше оборотов!

И слетали.

Не прошло месяца, как Доронин получил новое задание. Самолет этого пионера воздушного Севера бороздил небо над Верхоянским хребтом и опускался на его высоких горных озерах.

Ринувшись на помощь челюскинцам, коммунист Доронин одолел и забайкальские неприступные высоты, неся высоко знамя советской авиации. Зимой, сквозь пургу, по неизведанным воздушным тропам, от Хабаровска до полярного моря пробился самолет отважного летчика Доронина. Героика нашего времени оказалась выше полярных хребтов, закрытых туманами и снегопадами.

МАКС ЗИНГЕР.

КОМАНДОР ИЗ ДАЛЕКОЙ „СИБЕРИИ".

(Из воспоминаний летчика СЛЕПНЕВА).

В 1930 году летчик Слепнев принимал участие в поисках погибших на Чукотке американцев—летчика Эйельсона и бортмеханика Борланда. Кроме тов. Слепнева в розысках приняли участие американские летчики Йонг, Кроссен и Гильом. После нахождения тел погибших из США прилетел на место поисков капитан Пат Рид для вручения т. Слепневу телеграммы из Вашингтона с просьбой сопровождать тела погибших до Фербенкса.

Ниже приводим отрывок из воспоминаний тов. Слепнева о его полете в Америку.

Отлет назначен на 1 марта. Американец Йонг на «Ферчайльде», Гильом на легком разведчике, а на своем «Юнкерсе» улетаем в Америку. Галышев забирает вторую партию пассажиров и уходит в Анюрентьевскую культбазу. Разбитый самолет Рида остается на нашей территории под охраной, сам Рид садится на самолет Гильома. Один «Стирмен» оставляется на мысе Северном в виду дефектов мотора, летчик Кроссен летит на самолете вместе с Йонгом.

Погода первых чисел марта была хотя и не совсем удовлетворительной, но позволила бы вылететь, если бы не телеграммы из Теллора (на американском берегу): «Снежный шторм, ветер 8 баллов, видимость отсутствует».

4 марта мыс Северный, около которого в эту зиму происходили такие бурные события, перестал быть «аэропортом». Радист «Нанука», пропищав утром с полчаса на своем ключе и затем постучав на пишущей машинке, сказал, что погода в Теллоре «не очень плохая».

Собачьи нарты в полчаса разнесли по фактории «Отавропуль» и чукотским ярангам весть, что самолеты готовятся к отлету, и к мысу Северному стали стягиваться местные жители.

Три самолета, сделав по кругу над мысом, взяли курс на место гибели американцев. Я шел справа от Йонга и через 45 минут увидел трапшей, которыми мы перерезали весь район, где разыгралась трагедия.

Мотор гудел ровно, самолеты то немного нагоняли друг друга, то растягивались. Показалась Колючинская губа. Галышев, качнув в знак приветствия своим «Юнкерсом», пошел вправо к заливу Лаврентия.

У мыса Сердце-Камень стало покачивать. Я поднялся выше, до 2.000 метров, и впереди засерело Берингово море. Оно не засинело как южные моря, а именно засерело; очень разителен был контраст между цветными переливами льдов в горах и однообразием поверхности моря, клубившегося паром и уходившего на юг в темную полосу чистой воды. Где-то внизу, почти под крылом, запомнился скалистый, обрывающийся прямо в воду, мрачный мыс Дежнева.

В голове пронеслось:

— Это последний кусок Сибири, последний кусок советской земли... Итак, я делаюсь «американцем».

Хлопаю Фарика по плечу:

— Ну, браток, мы над Америкой!

Он не слышит, конечно, но, повидимому, понимает, смеется.

Ровно гудит мотор, под крылом тянется стальная пелена моря, впереди белеют острые вершины мыса принца Уэльского. На море появляются «забереговые» льдины, и неприятное чувство полета на лыжах над водой проходит. Под самолетами—привычная белая даль без признаков жилья, такая же однообразная и монотонная, как и на Чукотке. Закладываю самолет на вираж. Разворачиваюсь на девяносто градусов и вдоль береговой кромки иду на юг до самого Теллора.

Машина резко качалась от сильных порывов ветра, мела пурга и было очень холодно. Сделав несколько кругов над городом и определив местонахождение предательских проводов радиостанции, я пошел на посадку.

Первая посадка в Америке прошла благополучно. Стало спокойно на душе, и, развернув машину через левое крыло,

Из жизни челюскинцев: на льдине (в центре — тов. О. Ю. ШМИДТ).

я стал подруливать к американским самолетам. Сбоку бежали люди, щелкали аппаратами и что-то кричали. Когда мы с Фариком вылезли из самолета, нас прежде всего установили у стабилизатора самолета, несколько раз сняли, и затем только мистер Баррен, мэр города, сказал свою приветственную речь.

5 марта мы вылетели с Йонгом из Теллора через Ном и Нулато в Руби-на-Юконе. Стоял ветреный, хмурый день, по земле неслась поземка, в воздухе болтало, но теперь мы знали, что впереди чистое небо и улучшение погоды: на Аляску надвигался антициклон. В Номе сесть не представилось возможным, аэродром был весь в застругах с «страшишками».

В районе города Ном, богатейшем золотоносном районе, местность была заселенная. Дальше—снова безлюдье, белая равнина. За горами у Нулато, по тайге поползла широкая белая лента, изгибаясь вправо и влево, разрываясь островами на фарватер и притоки. Это тянулся замерзший Юкон. Мой самолет летал в свое время над богатейшим советским золотоносным районом — Алданом. Теперь он—над «золотым запасом» Аляски, над Юконом — литературной родиной Джека Лондона.

По Юкону тянется узкая дорожка для собачьих нарт, на берегу стоят красные здания телеграфа, начинают попадаться селения и прииски. Вот на левом высоком берегу вырисовался Руби — конец нашего сегодняшнего полета. На ровном без торосов льду, покрытом снегом, наставлены елочки, ограничивающие аэродром. Самолет мягко плюхается в пушистый снег, подруливает к берегу и останавливается.

Вечером пришла телеграмма из Фербенкса. Наш прилет ожидается к 3 часам дня.

Низко над Юконом, на высоте 100 метров, несутся три самолета. В середине американец Йонг с Кроссеном, слева Гильом и канадец Рид, справа я. Жители закидывают вверх головы и, повидимому, с удивлением рассматривают знаки на крыльях «Юнкерса». Телеграф уже разнес по всему Юкону весть, что летчики Эйельсон и Борланд совершают свой последний воздушный путь и, что «серебряная» машина с непонятными знаками — из далекой суровой страны, из «Сиберии». У города Танана попадаем в полосу метели, пробиваемся и выходим к железнодорожному мосту. Под крылом железная дорога, идущая в Фербенкс. Не нужны больше компас и курсы. Вдали сияет правильно распланированный город, минуты становятся длиннее.

Самолет Йонга, самолет Гильома и мой самолет — на аэродроме. Крик толпы и приспущенные флаги на зданиях. Я вылезаю из кабинки. Директор «Аляска-Эруэйс» распоряжается закреплением самолетов, кто-то на русском языке представляет меня мэру города де-Ливерну, жене Борланда и отцу Эйельсона.

Я обращаюсь к ним с такими словами:

— Личного горя не могут заглушить официальные речи и соболезнования. Я, как собрат по работе погибших летчиков, знаю, что самую тяжелую утрату понесли вы, жена и отец, и слова мало тут чем помогут. Помните только всегда, что ваш муж и сын погибли на посту преодоления беспредельных просторов Арктики, погибли, борясь до последней секунды со стихией. Разрешите вручить вам этот штурвал, как постоянное напоминание, что по героям не плачут, и, пожалуйста, не благодарите меня. Советский народ послал меня, как рядового собрата, выполнить это дело, и я только могу скорбеть, что привез вам не живых сына и мужа...

В ответ—слезы жены и детей, слышны сдерживаемые слезы отца, похлопывание по плечу и «гут мен, командор».

Мы пробыли несколько дней в Фербенксе и затем всей экспедицией, погрузив тела покойных в вагон, отправились в путь по Аляске, в город Сьюард, где пересели на пароход. В городе Джуно я был принят губернатором Аляски Джо Парксом, который вручил мне очень лестное письмо и свой портрет. Затем, отдав последний долг Эйельсону и Борланду в Сиэттле, мы там же погрузили свой самолет на советский пароход и через Калифорнию направились домой. В Сан-Франциско и на Гавайских островах американская общественность устроила нам очень сердечный прием с нескончаемыми благодарностями. В Японии я был принят послом США Кестелем и японским начальником авиации генералом Нагаока. Пересекши Японию по железной дороге и проехав двое суток на пароходе, я прибыл во Владивосток.

Я летал с Водопьяновым и Молоковым.

Телеграммы взбудоражили Хабаровск: пожар на Охе, нефтеносном районе острова Сахалина. Необходим самолет, чтобы выявить зону распространения огня. Водопьянов вызвался лететь. Не зная маршрута, без наличия оборудованных посадочных площадок, в неблагоприятную для полетов погоду Водопьянов из Хабаровска в Николаевск-на-Амуре долетел в рекордный срок—3 часа 47 минут—и немедленно вылетел дальше.

Три раза Водопьянов с лесниками на борту самолета пытался добраться до Охи, несмотря на отсутствие видимости. Напрасно. Вихрь сносил самолет в сторону. И лишь на четвертый раз Водопьянов буквально прорвался сквозь толщу сырых облаков. Только благодаря его полету удалось разведать направление пожара и прекратить его. Можно сказать, что спасение нефтеносного района на Охе—большая заслуга Водопьянова.

С летчиком Молоковым мне пришлось летать в 1932 году по неисследованным притокам Енисея—Курейке и Нижней Тунгуске. Это было начало освоения тунгусского угольного месторождения.

Мы только что оторвались от залива Игарки, сделали вираж над островом, как выключился один мотор. Самолет быстро накренился на бок, спускаясь ниже и ниже. Без малейшей паники, как будто ничего не случилось, Молоков умело спланировал трехмоторный гидроплан на воду.

Летевшие с нами «видавшие виды» полярники предложили отказаться от полета, но через несколько минут мы уже были над хребтами Тунгусских гор.

При посадке на Курейке, у рудника, река словно отгорожена высокими горами. В ущелье рождались и пропадали вихри. Молоков спокойно сел на воду. Распростертые крылья громадной птицы почти упирались в оба берега реки. У нас не было никакой надежды оторваться от воды, так как площадка для взлета была до мизерности мала.

Пустив моторы, Молоков прислушивается к их гортанному звуку. Еще миг, и мы, не успев сообразить, уже летим над зданиями рудника.

Героическая смелость, хладнокровие и опыт—характерные черты наших полярных летчиков.

ПИЛОТ-ПОЛЯРНИК.

Борис Могилевич.

Первое радио О. Ю. Шмидта из ледяного лагеря принесло печальную весть: «Пытаясь сойти с судна, погиб завхоз Могилевич. Он был придавлен бревном и увлечен в воду...»

Могилевичу было всего 26 лет. Молодой, жизнерадостный, он пользовался любовью всего состава экспедиции.

С 13 лет он работал сезонником, потом ушел на завод. Семнадцати лет вступил в ленинский комсомол, являлся активным работником ленинградской организации.

В составе экспедиции тов. Могилевич выполнял весьма ответственную работу по снабжению «Челюскина». Дисциплинированный, преданный большевик, он принял самое горячее участие в формировании и переброске аварийного запаса продовольствия и снаряжения на лед.

СТРАНА ГЕРОЕВ.

ПИСЬМО тов. МОНГЕРА.

«Глубоко тронут и восхищен необыкновенным геройством и отвагой спасителей челюскинцев. Я горжусь тем, что нахожусь в стране и среди людей, где родятся подобные герои. Был бы счастлив лично и крепко пожать руку героям.

Прошу передать им горячий привет.

Краснознаменец, иностранный специалист завода «Серп и молот» англичанин МОНГЕР.

ПИТОМЦАМ НАШЕЙ ШКОЛЫ.

Школа морских летчиков имени *СТАЛИНА* горячо приветствует и поздравляет с высокой наградой своих питомцев и бывших инструкторов товарищей *МОЛОКОВА, ЛЯПИДЕВСКОГО, ЛЕВАНЕВСКОГО и ДОРОНИНА.* Вы показали миру, что может сделать советский летчик на советском самолете. На этих героических образцах воспитаются новые кадры летчиков-сталинцев. С гордостью заносим ваши имена на доску почета школы.

Начальник школы БОЖАНОВ.

СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ ТОВ. ШМИДТА.

НЬЮ-ЙОРК, 20 апреля. (ТАСС). Как передают из Нома (Аляска), доктор Шварц, представитель ведомства здравоохранения в Номе, сообщил, что состояние здоровья тов. Шмидта определенно улучшилось.

В РАЙОНЕ КОЛЮЧИНА — ПЛОХАЯ ВИДИМОСТЬ.

Москва, тов. КУЙБЫШЕВУ.
Главсевморпуть, тов. ИОФФЕ.

ВАНКАРЕМ, 20 апреля. (Аварийная). Двадцатого апреля отсутствует видимость в районе Колючина. Самолеты не работали.

Председатель чрезвычайной тройки ПЕТРОВ.

«СТАЛИНГРАД» МЕДЛЕННО ДРЕЙФУЕТ НА ЗАПАД.

ПАРОХОД «СТАЛИНГРАД», 20 апреля. (По радио от специального корреспондента «Правды»). «Сталинград» трое суток стоит на виду у острова Матфея, медленно дрейфуя на запад. Под влиянием ветров окружающее нас поле дало трещину в несколько метров шириной. Сейчас на «Сталинграде» оживление. Капитан Сидоров распорядился взорвать аммоналом льдину, за которой — чистая вода, чтобы воспользоваться разводьем и попытаться пройти к северу.

Л. ХВАТ.

«СМОЛЕНСК» — ВО ЛЬДАХ.

ПАРОХОД «СМОЛЕНСК», 19 апреля. (Радио спец. корр. «Правды»). Сегодня продвинулись на север на 5 миль. Льды сгустились, проход стал невозможен. Стали на ледяном якоре в закрытой прогалине. Все видимое пространство покрыто битым нагроможденным торосистым льдом. Завтра посылаем воздушную разведку.

ЗЛОБИН.

ПОСЛЕДНЯЯ РАДИОГРАММА ЧЕЛЮСКИНСКОГО ПЕРЕДАТЧИКА.

АРХАНГЕЛЬСК, 19 апреля. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня передатчик «Челюскина» отправил из Ванкарема последнюю радиограмму. Действие передатчика за ненадобностью прекращено.

СЕРЕБРЕННИКОВ.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ХУРАЛА И СОВЕТА МИНИСТРОВ ТУВИНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ.

НКИД получено от президиума Хурала и совета министров Тувинской народной республики следующее поздравление по поводу спасения челюскинцев.

«Президиум Хурала и совет министров Тувинской народной республики, выражая свою радость и восхищение по поводу спасения челюскинцев, передает горячее поздравление правительству СССР с необычайными победами страны Советов». (ТАСС).

За овладение техникой! За высокую авиационную культуру!

Ко всем организациям Осоавиахима, комсомола, профсоюзов, ко всем рабочим и трудящимся СССР.

С величайшей радостью мы встретили весть о спасении героических челюскинцев. Неизмеримой гордостью наполнились наши сердца за нашу родную авиацию, выдвинувшую на спасение челюскинцев отважных, смелых, мужественных, беззаветно преданных делу рабочего класса пилотов: **Ляпидевского, Леваневского, Молокова, Каманина, Слепнева, Водопьянова, Доронина,** которые в исключительно трудных условиях Арктики пробились через густые туманы, горы, пургу, леденящие кровь морозы и спасли героев Арктики.

Наша обязанность—учиться и работать так, как работали на Севере герои нашей страны, и включиться в борьбу за Арктику, за освоение великого Северного морского пути.

Мы, рабочие, инженеры, техники, комсомольцы, осоавиахимовцы, пилоты, планеристы **завода им. Десятилетия Октября,** обязуемся с еще большим энтузиазмом и настойчивостью, под руководством нашей коммунистической партии, ее ЦК и вождя товарища **Сталина,** бороться за освоение авиационной техники. Мы обязуемся превратить наш орденоносный завод в завод-крепость обороны, где каждый работающий ударник не только будет «работать много лучше, упорнее, энергичнее, обязательно культурно и обязательно честно» **(Ворошилов)** и давать изящную, прочную, высокую по качеству продукцию, но и научится владеть этим могучим оружием, чтобы в любой момент, когда это понадобится, суметь смертельно поразить наших врагов. Для этого **мы в программу технической учебы обязуемся ввести предметы по изучению не только техники производства, но и управления производимой продукцией.**

Беря на себя эти обязательства, мы об'являем поход за освоение высот авиационной техники, техники планеризма, парашютизма с тем, чтобы к 18 августа—дню авиации—выйти с рекордными показателями, достойными нашей героической авиации.

Обращаемся ко всем организациям Осоавиахима, комсомола, профсоюзов, ко всем аэроклубам, школам, планерным станциям, планерным и авиомодельным кружкам с предложением включиться в поход имени героев Арктики—героев нашего Советского Союза

за лучшее освоение техники своего производства,

за лучший, безаварийный аэроклуб,

за лучшую школу, планерную станцию,

за лучший кружок,

с присвоением в итоге похода лучшим авиационным организациям и кружкам **имени героев Арктики.**

Вперед, за овладение техникой производства, за высокую авиационную культуру, за укрепление многомиллионного Осоавиахима!

Да здравствует ленинская коммунистическая партия большевиков, организатор социалистических побед и ее вождь товарищ **Сталин!**

По поручению рабочих завода им. Десятилетия Октября:

Директор завода Миткевич, парторг завода Нестеров, предзавкома Озеров, секретарь комитета ВЛКСМ Пегов, предсовета ОСО Куриков.
ОРДЕНОНОСЦЫ: Таннзер, Игнатьев, Ивлев, Вассерман, Варенов, Шпан, Альен, Тихонова, Тарасов, Фельдман, Чурилкин, Моисеев.
УДАРНИКИ: Баранов, Лисицын, Проскуряков, Киш, Морозова, Апольцев, Киселева, Кабанов, Тарасов, Исаев, Климкович, Федулов, Савельев, Трусов, Хадкевич, Олефир, Носов, Алексеева, Малышев, Зуннов, Могила, Духов, Лисицын, Наумов, Старых, Братытовский.

С. Иоффе.

Во льдах Арктики.

Тринадцатого февраля вековое сжатие льдов Чукотского моря нанесло тяжелое повреждение корпусу ледокольного парохода «Челюскин». Судно пошло ко дну, люди в образцовом порядке высадились на лед.

Верные сыны советской страны — челюскинцы штурмовали Арктику. Когда же предательские об'ятия льдов истребили их судно, — на помощь пришли грозные летчики. Началась тяжелая, опасная борьба. Ровно через два месяца—13 апреля — советскими летчиками была снята со льда и доставлена на материк последняя группа челюскинцев. Самолеты победили.

О героической жизни лагеря и подвигах пилотов знают многомиллионные массы современников. Бесстрашных завоевателей Севера будут воспевать грядущие поколения.

Выращенный комсомолом тов. Каманин—новый человек в Арктике. Блестящий пилот, прекрасный организатор, несравненный командир своего исторического звена, он быстро показал однако и в условиях Арктики всю мощь своего летного дарования.

Вот тов. Молоков. Организаторские способности не являются самой сильной его стороной. Исключительно скромный, тов. Молоков — один из самых лучших пилотов Северного морского пути. Этот невозмутимый и спокойный человек в воздухе творит чудеса. Летая обычно на тяжелой морской машине в Карском море, он ухитрился на легкой машине «Р-5» вывезти тридцать девять челюскинцев. Это Молоков в обычный день 8 апреля 2½ часа кружил в воздухе, стараясь сквозь пелену тумана найти лагерь.

Неустрашимый, храбрейший из храбрых летчиков тов. Водопьянов. При первом сообщении о гибели «Челюскина» он предложил отправить его на Север, и, несмотря на перенесенную недавно болезнь, свою миссию выполнил блестяще.

Многоопытные, искушенные в многочисленных и постоянных полетах на Север, неутомимые пилоты тов. Доронин и тов. Галышев вписали в историю северной авиации блестящие страницы.

Спокойный, уверенный в себе и в своем изумительном летном искусстве тов. Леваневский и энергичный, предприимчивый, отменный пилот тов. Слепнев, летая на неизвестных им ранее машинах, с честью выполнили свой долг.

Заслуженно стал героем Союза и сравнительно молодой летчик тов. Ляпидевский, который доказал возможность посадки в лагере на тяжелой машине «АНТ-4» и которому выпала великая честь вывезти из лагеря первую группу челюскинцев — женщин и детей.

Известный полярный пилот тов. Бабушкин на самолете «Ш-2», с трудом, кое-как исправленном в «мастерских» лагеря, сумел все же перелететь с механиком Валавиным на материк, произведя перед тем ледовую разведку.

Но самолеты не могли бы так успешно работать **без радио.** На льдине аварийная радиостанция была в руках выдающегося полярного радиста тов. Кренкеля. Его верным помощником был тов. Иванов. В Уэллене, не покладая рук, до изнеможения работали тов. Людмила Шрадер и механик тов. Гацунин. Радист мыса Северного тов. Хапаляйнен первым сообщил стране о гибели «Челюскина» и месяц работал один, без отдыха и почти без сна, покуда не пришел на помощь, пешком с парохода «Хабаровск», радист тов. Непряхин. Когда Правительственная комиссия предложила по метеорологическим соображениям перенести базу из Уэллена в район Онмана—Ванкарем, была создана аварийная радиостанция, и на долю радиста тов. Силова с зимующего парохода «Анадырь» выпала исключительная тяжесть связи с лагерем и соседями.

Цепь радиостанций к западу от мыса Северного обеспечивала боевому Чукотскому штабу связь с центром. Передачу вели радиостанции на мысе Челюскин (тт. Карагин, Григорьев, Бохман), на острове Диксон (тт. Михайлов, Крупин, Матюшкин, Козлов), на Югорском Шаре (тт. Остальцов, Бурухин, Степанов, Мухачев). В тяжелые минуты выручали радиостанции на о. Медвежьих и в бухте Тикси.

Радисты и механики по справедливости должны быть признаны одними из организаторов чукотской победы. Колоссальную помощь оказало и местное население — чукчи.

В самом лагере сделали все, чтобы обеспечить работу самолетов. Была продумана система опознавательных знаков, для облегчения ориентировки пускали густой дым, ежедневно расчищали и сооружали аэродромы и т. д.

Во главе лагеря стоял храбрейший командир славного корпуса полярников Отто Юльевич Шмидт. Этот человек сплавил состав экспедиции в мощный коллектив. О геровизме начальника лагеря, о бесстрашии и неутомимости его штаба и бойцов знает весь мир.

Руководство всеми работами по оказанию помощи челюскинцам, как известно, было сосредоточено в руках Правительственной комиссии. Руководитель комиссии тов. Куйбышев свои мероприятия проводил настойчиво, систематически, с неумолимой планомерностью. Мероприятия эти были продуманы до конца и рассчитаны на преодоление случайностей и неожиданностей, которыми так изобилует Арктика. Планы увенчались полным успехом.

Трудящиеся Советского Союза знают, кто вдохновлял решения комиссии. Каждый посылаемый на Север самолет, каждый направляемый в Берингово море пароход, каждая передаваемая по радио директива были предуказаны вождем нашей партии товарищем Сталиным.

□ □ □

В Арктике условия работы особенно тяжелы. Здесь больше, чем где бы то ни было, нужны резервы. Вводимые в операцию средства должны быть, выражаясь языком нашего военного устава, **эшелонированы в глубину.** Именно эта идея была положена в основу проведенных мероприятий.

На побережье была создана чрезвычайная тройка во главе с тов. **Петровым.** Были мобилизованы ресурсы, местный транспорт использовали для создания продовольственных баз и подвоза горючего. А для передвижения из лагеря на материк нужно было взвесить следующие четыре возможности:

1. Предложить участникам лагеря самостоятельно двигаться к берегу по льду.
2. Двинуть с побережья в лагерь нарты с собачьими упряжками и лодки-кяяки.
3. Использовать авиацию.
4. Использовать ледоколы.

Каким путем действовать? — вот первый вопрос, возникший у всех нас.

В лагере среди состава экспедиции находились женщины и дети, ученые преклонного возраста, — люди физически не особенно сильные. **Нельзя было, следовательно, дать директиву о движении по льду, так как это означало бы, что наиболее сильные будут продвигаться, хотя и с большим трудом и огромным риском, а более слабые обречены на гибель.**

Помощь с берега на нартах в условиях Чукотки также не сулила успеха. **Постоянный дрейф льда, ломка его и торошение создают исключительные трудности для сообщения по льду в этом районе.** Нельзя, следовательно, было строить расчеты и на движение в лагерь на собаках.

Продвижение в лагерь ледоколов заняло бы весьма продолжительный промежуток времени, особенно учитывая то обстоятельство, что наиболее пригодные для этого ледоколы находились или готовились к ремонту. Однако было решено, в качестве одного из резервов, послать ледоколы: «Красин» из Ленинграда, организовав его особо срочный ремонт, и «Литке» из Владивостока, отремонтировав его в одном из доков Японии.

В качестве основного был избран путь использования **авиации,** хотя все отлично сознавали, какие трудности придется преодолеть. Ведь такие выдающиеся полярные исследователи, как **Риссер Ларсен, Свердруп** и другие открыто высказывали **сомнения в возможности использования авиации.** Ларсен писал, что посылка самолетов — рискованный эксперимент и только крепкий ледокол является надежным. Опыт показал, что эти опасения не оправдались. Наша героическая авиация выполнила свой долг до конца.

Надо, однако, подчеркнуть, что намеченные мероприятия учитывали возможность и — более того — **неизбежность всяких неудач.** Тщательное изучение имеющихся данных показало, что количество летных дней в марте на Чукотке весьма ограничено. В апреле летных дней должно быть значительно больше, погода позволяет даже применить дирижабли. Было предложено обратить особое внимание на создание посадочных площадок, баз горючего, примитивных ремонтных мастерских. Летную базу было предложено перенести из Уэллена в район Ванкарем—Онман, что полностью себя оправдало.

Находившиеся на Чукотке самолеты—три тяжелых и один легкий — частью были неисправны и не могли **гарантировать** успех. Поэтому были приняты меры к переброске на Север дополнительных самолетов. Чтобы облегчить им задачу продвижения по малоисследованной и необычайно трудной трассе, было решено часть самолетов продвинуть на пароходах насколько возможно севернее. Пароходы зимой направлялись из Владивостока только до Петропавловска-на-Камчатке. Тем не менее, после тщательного изучения имевшихся наблюдений за Охотским и Беринговым морями, было установлено, что пароходы могут пойти на Север дальше Петропавловска, при благоприятных условиях дойти до Анадыря, а быть может и до бухты Провидения. Уже 15 февраля, через два дня после гибели «Челюскина», было предложено направить на Север с Камчатки пароход **«Сталинград»** с двумя легкими самолетами и запасом горючего. Одновременно было решено отправить из Владивостока 5 самолетов **«Р-5»** с добавочными баками и два самолета «У-2». Эти 7 самолетов были отправлены на Север на пароходе **«Смоленск»** 28 февраля.

Дальнейшие события показали, что пароходы «Смоленск» и «Сталинград» не могли дойти до Анадыря, но они достигли Олюторки, где выгрузили самолеты. Таким образом, звено **Каманина** получило возможность высадиться на далеком Севере, сэкономить время и вылететь в крайне неблагоприятный для полетов месяц не из Владивостока, а из значительно более северного пункта.

Одновременно изучался и другой резервный вариант: переброска самолетов из **Аляски.** В этих целях 17 февраля были направлены туда через Америку тов. **Ушаков** и летчики **Слепнев** и **Леваневский.** В Номе были приобретены машины, одна из которых под руководством тов. Леваневского впоследствии доставила тов. Ушакова на побережье, а другая, во главе с тов. Слепневым, приняла непосредственное участие в операции.

Параллельно отправлялись самолеты на Север и по воздуху. 25 февраля последовала телеграмма тов. Куйбышева о посылке из Хабаровска многоместных пассажирских самолетов под командованием **Галышева и Доронина.** Через два дня была дана директива отправить из Хабаровска летчика **Водопьянова** с его специально оборудованной машиной.

Вслед за ними готовилось **третье** звено самолетов. В начале марта было принято решение об отправке из Владивостока на пароходе **«Совет»** летчика тов. **Болотова** с его машиной **«Т-4»,** имеющей наименьшую посадочную скорость, и летчика тов. **Светогорова** с «летающей лодкой» (на лыжах). На этом же пароходе были отправлены аэросани, резиновые лодки, поплавки и, в качестве нового резервного средства, **два мягких дирижабля—«В-2» и «В-4».** Пароход отошел из Владивостока 25 марта.

□ □ □

Краткий перечень всех этих мероприятий дает представление о том, что средства спасения направлялись планомерно, в строгой последовательности, эшелонами. **Если бы отказало одно какое-либо средство, его можно было бы восполнить другим.** Так оно и случилось. Из пяти самолетов звена Каманина приняли непосредственное участие в операции только два. В самый разгар подоспели на помощь самолеты Доронина и Водопьянова. В резерве оставались Галышев в Анадыре, Болотов и Светогоров—на «Сталинграде» и три легких машины на «Смоленске» и т. д.

Большие опасения внушало состояние льдины и ее дрейф. Течения в Чукотском море далеко еще не изучены. Материал, которым мы располагаем, весьма ограничен. Однако наблюдения экспедиции «Литке» в 1929 г. и особенно гидрологические работы тральщика в 1933 году давали основание полагать, что течения в районе гибели «Челюскина» направляются по замкнутой кривой, центр которой находится недалеко от места аварии. Капитаны **Бочек** и **Миловзоров** подтверждали эту гипотезу. Этот расчет имел далеко не академическое значение. Если бы льдина двинулась на север или на восток, она попала бы в полярный пак, и спасение лагеря стало бы гораздо более трудным. **Пришлось бы по-иному организовать всю операцию.**

□ □ □

Необходимо подвести некоторые итоги в освоении Северного морского пути.

Плавание в Карском море при помощи мощных ледоколов, авиоразведки и полярных станций в настоящее время совершенно обеспечено. Налажены регулярные морские рейсы большого количества судов в устья Оби и Енисея. Версия об этом море, как о «ледяном погребе» (термин Бера) канула в вечность.

Большие трудности для плавания представляет еще район северо-западной оконечности **Таймыра.** Однако опыт 1933 года показал, что наличие здесь мощного ледокола, серьезной авиоразведки и стационарных наблюдений может обеспечить надежное сообщение. Конечно, этот район еще подлежит дальнейшему изучению, и потребуется много усилий, чтобы установить там такие же регулярные рейсы, как в Карском море.

Море **Лаптевых,** куда вливаются воды Лены, мелководно, но в ледовом отношении трудностей не представляет. Точно **так же особых затруднений нет и в Восточно-Сибирском** море, примерно, до меридиана Чаунской губы. Дальше на восток вновь начинаются исключительные трудности, преодоление которых является нашей серьезной задачей. Однако опыт колымских экспедиций показывает, что плавание от Колымы до Владивостока на две трети уже сейчас обеспечивается даже на обычных транспортных судах. Если же в этом районе поставить серьезные наблюдения за льдом, иметь мощные дежурные ледоколы, обеспечить планомерную авиоразведку, — можно с уверенностью рассчитывать, что необходимые условия плавания будут обеспечены и здесь. В 1933 году были заложены первые форпосты по изучению этого района — **созданы станции на мысе Северном и на островах Медвежьих.** В этом году создаются **новые** полярные станции, усиливается радиосвязь, расширяются авиационные средства. Все эти мероприятия, конечно, должны дать значительный эффект.

Полярник Свердруп недавно высказал сомнение о возможности установить связь между Леной, Индигиркой и Колымой. Между тем, эта связь при нынешнем уровне советской техники может быть осуществлена без особого труда. Об этом свидетельствуют не только имеющиеся научные материалы, но и наблюдения местных жителей. В прошлом году мне пришлось быть на Лене, проделав на самолете около 5 тысяч верст. По единодушному заявлению местных исследователей, связь между Леной, Яной, Индигиркой и Колымой не представляет летом особых трудностей. Местные работники лишь требовали от нас энергично приступить к созданию соответствующего флота. Меры в этом отношении принимаются. Так, в 1933 году заложена на Лене, близ деревушки Пеледуй (около Витима), верфь.

Само собой разумеется, организация Северного морского пути требует его широкого оснащения современными техническими средствами. Тов. Шмидт в своих статьях, отправленных по радио с парохода «Челюскин» и из лагеря, наметил основную программу работ: создание сети полярных станций, ледоколов, авиации, развертывание гидрографических работ и т. д.

Основным средством для преодоления ледовых преград в Арктике и для освоения Северного морского пути **являются ледоколы.** У нас линейных ледоколов для обслуживания всей трассы недостаточно. В этом году мы приступаем к строительству новых ледоколов. События этой весной показали, что здесь надо торопиться.

Одновременно наша передовая, так много уже сделавшая, **авиационная промышленность** должна дать еще более современные, еще более совершенные образцы самолетов для работы в Арктике (морские лодки, приспособленные для работы зимой на льду, гидросамолеты на поплавках, легкие машины с наименьшей посадочной скоростью и моторами воздушного охлаждения, могущими работать при крайне низкой температуре, и т. д.). Что эту задачу наша авиационная промышленность сможет выполнить быстро и в кратчайший срок, не подлежит никакому сомнению.

Необходимо усилить и **радиосвязь.** В цепь 21 северной радиостанции должны быть включены новые мощные, более современные, более технически оснащенные звенья. Создание этих полярных станций должно стать предметом особой заботы Наркомтяжпрома. Наконец, необходимо усилить **гидрографию** Главсевморпути, дав ей необходимое количество деревянных судов и особенно моторов.

Советская страна, с таким вниманием следившая за спасением челюскинцев и оказавшая уже нашим полярникам неоценимые услуги, несомненно поможет оснастить трассу Северного морского пути всеми необходимыми для успешного плавания средствами.

ВНИМАНИЕ И РУКОВОДСТВО ОТСТАЮЩИМ РАЙОНАМ И КОЛХОЗАМ.

ВО-ВРЕМЯ ПРИХОДИТЬ НА ПОМОЩЬ.

Морозовский район, Азово-Черноморского края, о котором сегодня пишет «Правда», — один из крупнейших зерновых районов. Этот район, как видно из материалов, сообщаемых нашим корреспондентом, наиболее отстающий. Законен вопрос: что делается областными и краевыми организациями для преодоления отставания, во-время ли они приходят на помощь отстающим районам, колхозам и совхозам?

Значение этого вопроса выходит за пределы Морозовского района и даже всего Азово-Черноморского края. В каждой области и крае, даже успешно ведущих сев, есть отстающие районы, в каждом районе есть отстающие колхозы. С этим руководители зачастую мирятся и находят успокоение в том, что «в общем и целом» сев идет успешно, план выполняется. Такого рода рассуждения весьма опасны, они отражают непонимание новых методов руководства. Руководители, забывающие об отстающих участках, любующиеся «общими» успехами, рискуют потерять завоеванное, если не будут добиваться, чтобы каждый колхоз, каждый совхоз и МТС, каждое село выполнили свой план, засеяли быстро и хорошо.

Речь идет не о буксирах. Буксиры теперь забываются, потому что есть достаточно материальных и иных средств внутри отстающих районов и колхозов. Дело заключается в толковом руководстве, организации людей, мобилизации общественных сил. Посмотрите, ведь в Морозовском районе достаточно и тракторов и семян. Буксировать его совсем не нужно. Но район отстает потому, что тракторы эти используются из рук вон плохо, потому что в районе имеют место преступные действия, у части колхозников уничтожается стимул к честной работе. Пришли ли во-время областные и краевые руководители на помощь этому району? К сожалению, нет.

Весна в этом году проходит лучше, чем в прошлом У нас есть все возможности вчера еще отсталые районы и колхозы сделать передовыми. В этом, собственно говоря, и состоит задача оперативного руководства. О ней надо вновь напомнить. Знать не только сводку, но знать положение в районах и колхозах, помогать отстающим, быстро принимать меры для исправления недостатков, рапортовать только тогда, когда во всех колхозах и совхозах закончен сев и проверено качество посевных работ,

В 1934 году не должно быть отстающих районов и колхозов.

ГАСТРОЛИРУЮТ, А НЕ ПОМОГАЮТ!

(От азово-черноморского корреспондента «Правды»).

В течение 2—3 дней Морозовский район проехали (именно проехали, а не приехали) секретарь Северного обкома партии тов. Гуревич, работник обкома тов. Чепов, областной прокурор тов. Монич и несколько инструкторов. Уполномоченные приезжали, уезжали, проезжали, но положение в районе не изменилось: гастрольные поездки не помогли.

К 16 апреля в районе было выполнено только 14 проц. плана сева яровых. Прирост за пятидневку ничтожен. Вторая апрельская пятидневка дала 5.189 гектаров, третья пятидневка дала 6.965 гектаров.

Неспроста это. До сих пор по району гуляют кулацкие разговоры о сырости почвы, о невозможности пахать и сеять. Район и часть политотделов МТС не дают им отпора. В Новобыстрянской тракторной бригаде, Новопавловской машинно-тракторной станции, долгое время стояли 5 тракторов. Ссылались на сырость земли. Приехал в бригаду заместитель начальника политотдела тов. Цыганов, — и сейчас же нашли две загонки, на которых затем полтора дня успешно пахали тракторы. Колхозы «Стальной путь», «Краснокутский», «Красный герой» и имени Калинина (Милютинская МТС) начали сев с опозданием на 5 дней.

Для того, чтобы показать невозможность пахать, саботажники прибегают ко всевозможным жульническим трюкам. Агротехник Милютинской МТС Бирюк 13 апреля загнал четыре трактора бригады № 7 на участок Балка где действительно нельзя пахать. Там тракторы простояли 160 часов, хотя рядом же были прекрасные загонки. Председатель колхоза «Политотделец» (район этой же МТС) Величко заверял 15 апреля, что тракторы не смогут пахать еще 10 дней. Старые колхозники уличили его, доказав, что земля готова, что есть загонки в 600—700 метров, где можно и нужно сеять пшеницу.

В колхозах велики невыходы на работу, не выполняются нормы. Это об'ясняется тем, что при распределении доходов во многих колхозах допустили большую политическую ошибку: списывали часть трудодней для того, чтобы искусственно повысить стоимость трудодня. В колхозе им. Ленина (орловский сельсовет) списали, например, 13 тысяч трудодней. Бывший бухгалтер колхоза кулак Пономарев так запутал учет, что и сейчас очень трудно распутать все концы.

Но рекорд произвола побил милютинский сельсовет. Для того, чтобы придать вид законности списыванию трудодней, сельсовет исключил из колхоза им. Чумака 100 колхозников. Сделано это было таким образом: из списков колхозников вычеркнули 100 человек, никого об этом не известив и не предупредив. «Исключенные» продолжали работать в колхозе. Группа «исключенных» колхозниц во второй бригаде честно работала весь 1933 год. Каждая колхозница выработала в среднем по 300 трудодней. Когда же стали распределять доходы, им отказали в выдаче трудодней: вы, говорят, исключены из колхоза.

Списывание трудодней практиковалось и в других колхозах района. Конкретный виновник этих безобразий, коммунист Смелов, не привлечен к ответственности. Наоборот, он получил повышение — переведен в механики Милютинской МТС.

Районный комитет партии мирится со всеми этими безобразиями. Он ограничивается принятием резолюций об отставании района.

Морозовский район — один из самых крупнейших и в то же время отстающих районов области. Несмотря на это обком не оказывает ему конкретной помощи. Нельзя же считать помощью гастрольные поездки представителей области в Морозовский район.

Л. ПЕРЕВОЗКИН.

ВОРОНЕЖСКИЙ СЕЛЬХОЗИНСТИТУТ ПОСЛЕ ПЕРЕСТРОЙКИ.

(От воронежского корреспондента «Правды»).

Полгода прошло со времени постановления ЦК ВКП(б) о воронежском сельскохозяйственном институте. Постановление было вызвано неудовлетворительным состоянием института. Учебные планы часто ломались. За три года было проведено 10 реорганизаций. Институт выпускал специалистов, обладавших фактически средней агрономической подготовкой.

Как выглядит институт после перестройки? Реорганизационная суетня прекратилась. Созданы, как этого требовал ЦК ВКП(б), факультеты механизации, агрономический и землеустроительный. Учебные планы уже не меняются. Но перестройка не доведена до конца. Недостатков пока больше, чем положительных сторон.

У института давнишний спор с комитетом по высшей школе о том, кого должен готовить землеустроительный факультет. Комитет утверждает: инженера-геодезиста, картографа. Институт возражает: инженера-землеустроителя. Спор не разрешен до сих пор. программы поныне рассчитаны на подготовку инженеров-геодезистов, хотя для колхозов нужны в первую очередь землеустроители.

Нужны коррективы и к учебным планам факультета механизации. Студенты пред'являют дирекции института вполне законные требования — увеличить время на изучение трактора, автомобиля, на изучение ремонта прицепного инвентаря. Эти требования не выполнены.

До решения ЦК ВКП(б) институт готовил «чистых» зерновиков и свекловодов. Теперь впервые в учебный план включены и вопросы животноводства. Но для изучения животноводства на агрономическом факультете отведено всего лишь 160 часов. Кафедры животноводства фактически нет. Институт имел ценнейшие экспонаты по животноводству. Наркомзем почему-то распорядился передать их птицеводческому институту. В результате один из крупнейших сельскохозяйственных институтов в Союзе располагает теперь только несколькими игрушечными экспонатами холмогорской коровы!

Агрономы, оканчивающие институт, не получают глубоких знаний и по семеноводству. Теоретические основы семеноводства изучают «галопом» в течение 100 часов, а производственной практики по семеноводству слушатели вовсе не проходят.

ЦК ВКП(б) обязывал Наркомзем Союза и обком ЦЧО подобрать и закрепить за институтом высококвалифицированных профессоров и преподавателей. Это решение ЦК не выполнено. Факультетом механизации руководит работник, окончивший институт в прошлом году. Деканом землеустроительного факультета до самых последних дней был молодой аспирант. Многие кафедры (почвоведения, агрохимии, тракторного и автомобильного дела и др.) не имеют руководителей—профессоров. На факультете механизации читают лекции всего два профессора. Преподаватели перегружены. Почти все они преподают в нескольких вузах.

Среди руководителей были и лжеспециалисты. Лекции по расчетному курсу с.-х. машин читал «профессор» Будрин, совершенно не знавший предмета. Ассистент Истратов взялся читать курс теоретической механики, не имея о ней представления. Кафедрой трактора и автомобиля долгое время руководил безграмотный «профессор» Коваленко, который не закончил даже специальной инженерно-технической школы.

Ответственность за это несет прежде всего Союзный Наркомзем. ЦК ВКП(б) предложил Наркомзему организовать специальную квалификационную инспекцию по наблюдению за качеством преподавания в сельскохозяйственных вузах. Комиссия имеет право отводить малоквалифицированных преподавателей. Где эта инспекция? Что она делает? В институте и не знают о ее существовании.

В институте попрежнему нет стабильных учебников по специальным дисциплинам.

В течение учебного года из института ушло более 90 слушателей, из них почти половина как неуспевающие. Для оканчивающих институт в этом году впервые введены дипломные работы. Выпускники к ним не готовы. Срок представления дипломных работ наступает через три месяца: Наркомзем предлагает произвести выпуск досрочно, хотя какие бы то ни было досрочные выпуски ЦК ВКП(б) запрещены.

Областные организации не помогают институту. Нельзя же считать помощью бесконечные обследования. Подсчитано, что в среднем приходится по два обследования на месяц!

Воронежский сельскохозяйственный институт должен выпускать полноценных специалистов для социалистического сельского хозяйства. И если с этой задачей он справляется еще плохо, в этом прежде всего виновны Наркомзем Союза и областные организации, не сделавшие всех выводов из постановления ЦК ВКП(б) об институте.

ДОМРАЧЕВ.

ЦЕННЫЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ КОЛХОЗНИКОВ ВИННИЦКОЙ ОБЛАСТИ.

Группа начальников политотделов МТС Винницкой области обратилась в Наркомтяжпром, Наркомзем СССР и редакцию «Правды» с письмом, в котором рассказывает о ряде рационализаторских предложений и ценных изобретений, сделанных колхозниками и трактористами.

Тов. Шитковский (Тульчинская МТС) изобрел механический чистик для очистки колес трактора от грязи. При помощи специального рычага чистик легко включается трактористом Тракторист может на-ходу регулировать различную постановку ножей в зависимости от состояния почвы.

Колхозники Светлик и Бессараб (Турбовская МТС) сконструировали облегченный тракторный плуг. Его преимущества велики: облегченный плуг не так громоздок и тяжеловесен, как заводские плуги выпуска 1932—1933 г. Конструкция плуга проста, и его легко можно изготовить в любой колхозной кузнице.

Колхозник Сторожин изобрел свеклоочистительный нож. Нож прост и удобен в обращении. После 5-минутной практики на нем может работать любая колхозница. Колхозник Неубий усовершенствовал свеклопод'емную лапу.

Таких изобретений, направленных на механизацию свеклообработки, много. К сожалению, научно-исследовательские институты с.-х. машиностроения, машиностроительные заводы и органы Наркомзема невнимательно относятся к колхозной изобретательской мысли, не подхватывают наиболее ценные изобретения, не помогают изобретателям.

РЕЖУТ ПЛЕМЕННОЙ МОЛОДНЯК.

В Западной области есть племенные рассадники скота симментальской и швицкой пород. Эти рассадники имеют всесоюзное значение. Областное земельное управление, планируя в прошлом году посевы кормовых, совершенно не учло районов разведения симменталов и швицов. Скот остался без хороших выпасов.

Плохо идет контрактация племенного молодняка. При утверждении плана контрактации Наркомзем и Племзаготтрест обещали отпустить концентрированные корма. Но концентрированные корма не отпущены, кредиты на контрактацию также. Молодняк убивают на мясо. В Краснинском районе племзаготконтора за один лишь день законтрактовала привезенных на базар 18 племенных телят, которых продавали на мясо.

Управляющий областной конторой Племзаготтреста СМИРНОВ.

НЕ ЗАДЕРЖИВАЙТЕ ВЫПЛАТЫ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ.

ГОРЬКИЙ, 20 апреля. (Корр. «Правды»). По далеко не полным данным нескольких районов и предприятий, задолженность по заработной плате составляет 20 млн. руб. Эта задолженность падает преимущественно на предприятия тяжелой и лесной промышленности. Некоторые рабочие не получали заработной платы за март и даже за вторую половину февраля.

На химических предприятиях в Дзержинске задолженность составляет 400 тыс. руб. На вятских лесных заводах задолженность составляет около 400 тыс. руб. В Марийской области задолженность преимущественно по лесоперерабатывающим заводам составляет 1 млн. руб. В семеновской промкооперации задолженность составляет 1.130 тыс. руб. При чем кустари, вырабатывающие мебельные изделия и ложки, не получили заработной платы за 2½—3 месяца.

Огромная задолженность имеется в Чувашии — 2.300 тыс. руб. Коопхозы автозавода им. Молотова задолжали своим рабочим 200 тыс. руб. Задолженность относится к февралю и марту, а есть и такие рабочие, которые не получали заработной платы еще за январь. Горькторф не платил своим рабочим за февраль и март. Задолженность — 70 тыс. руб.

Не отстают от предприятий промышленности и совхозы Горьковского края. Совхоз «Красный Октябрь» (директор Куланов) не платил рабочим с января 1934 г. Задолженность составляет 36 тыс. руб. Алатырский махорочный совхоз (директор Иванов) не платил с января. Задолженность — 20 тыс. руб. Шахуньский льносовхоз (директор Арсентьев) не платил с января. Задолженность — 12 тыс. руб.

Обеспечить выполнение заказов транспорта.

ЗАПОРОЖЬЕ КАМЕНСКОЕ. 20 апреля. (Корр. «Правды»). Мартены завода им. Дзержинского систематически прекращают литье осевой, рессорной, пружинной сталей из-за отсутствия ферросилиция.

Заводу нужно в месяц 186 тонн этого материала, а за 20 дней апреля получено 22 тонны. ГУМП в об'единение «Сталь» должны принять срочные меры.

Выполнение заказов транспорта срывает сам транспорт: в Гуляй-Поле лежит 30 вагонов изложниц для бандажей, их не вывозят в Дзержинку.

Кто отвечает за выпуск вагонных осей.

(От горьковского корреспондента «Правды»).

Завод «Новое Сормово» должен изготовить по приказу тов. Орджоникидзе в 1934 г. 30 тыс. штук вагонных осей для НКПС и Всесоюзного об'единения вагоностроительных и тормозных заводов, из них в первом квартале — 7.5 тыс. штук. Но сделано только 2.800 штук.

Виновниками срыва программы являются металлургические заводы: им. Томского, Кузнецкий им. Сталина, завод им. Ворошилова и Магнитогорский комбинат.

Вместо 7 тыс. осей-заготовок заводы прислали 3 тыс. штук, и то с большим количеством брака. 7 апреля с завода им. Томского прибыло 700 штук осевой заготовки, при чем первая часть имела брак: волосовины, трещины, на другой части не было клейма инспектора НКПС.

Если в ближайшие дни указанные заводы не пришлют заготовок-осей, завод «Новое Сормово» не сможет выполнить заказа второго квартала.

ШВАРЦШТЕЙН.

Из Харбина 19 апреля.

Москва, Оргкомитет союза писателей.

Решив покинуть Дальний Восток и в конце мая выехать в Москву, прошу передать правительству мою глубокую благодарность за помощь и содействие по переезду моему в столицу великой страны, сказочно превратившейся из отсталого государства в авангард мировой культуры.

Ураганом событий надолго оторванный от моей страны, я сердцем, мыслью не отрывался от нее, взоры мои всегда были прикованы к ней, горд возможностью вернуться и продолжать в рядах работников советской литературы борьбу за строительство новой жизни.

Шлю привет родному для меня героическому классу трудящихся, под руководством своих славных вождей повернувшему судьбу мира к лучезарной эпохе будущего, близко вставшего перед глазами человечества.

Слава мужественным вождям нашей страны!

Поклон родной литературе.

СКИТАЛЕЦ.

Шестой день подписки на заем.

Колхозницы колхоза им. Свердлова, Арамильской МТС (Свердлов. обл.) подписываются на заем. (Передано по бильдаппарату).

Сто агитаторов в подшефные села.

ГОРЬКИЙ, 20 апреля. (Корр. «Правды»). Пролетарии города Горького, закончившие подписку на заем, организуют помощь деревне в проведении подписки.

Автозавод им. Молотова, завод «Красное Сормово», телефонный завод, предприятия Швейпрома и др. послали 100 агитаторов в подшефные колхозы и сельсоветы.

10 колхозов Полинского района закончили подписку и внесли наличными подписную сумму. Маклаковский сельсовет, Спасского района, первым выполнил задание по колхозному и единоличному секторам. 214 единоличников подписались на заем в сумме от 40 до 100 рублей каждый. Уже внесена 1 тыс. рублей.

Исключительно активно проходит подписка и в частях местного гарнизона. Красноармейцы не только сами подписываются, но в письмах к своим родным, живущим в деревне, агитируют за заем.

ПЯТЬ РАЙОНОВ ХАРЬКОВЩИНЫ ЗАКОНЧИЛИ ПОДПИСКУ.

ХАРЬКОВ, 20 апреля. (Корр. «Правды»). В Харьковской области заем размещен на 97.710 тыс. руб. Среди рабочих и служащих заем размещен на 82.784 тыс. руб., или 103,4 проц. Среди кустарей заем реализован на 5.994 тыс. руб., среди колхозников — на 8.821 тыс. руб. и среди единоличников — на 111 тыс. руб.

Закончили подписку на заем Харьковский, Лозовский, Полтавский, Барвенковский и Близнюковский районы. Приближаются к окончанию подписки Лебединский, Козельщанский и Велико-Богачанский районы.

В Липоводолинском, Галичском, Ульяновском и Печенежском районах фактически реализация займа среди колхозников еще не началась.

ЧУВАШИЯ СОРЕВНУЕТСЯ С УДМУРТСКОЙ ОБЛАСТЬЮ.

ЧЕБОКСАРЫ, 20 апреля. (Корр. «Правды»). Чувашская республика соревнуется с Удмуртской областью на лучшее размещение займа. С исключительным под'емом прошла подписка в Вурнарском районе, где заем среди рабочих и служащих размещен полностью. На Шумерлинском комбинате и фосфоритном заводе подпиской охвачено 92 процента рабочих и служащих. По городу Чебоксарам подписка среди рабочих и служащих закончена.

С таким же под'емом проходит подписка среди колхозников и единоличников, при чем многие из них при подписке вносят деньги. Колхоз «Красный богатырь» внес 400 рублей, Зеленовский колхоз—1.120, Кольцовский — 2.000 рублей.

О СЕЛЕ ЗАБЫЛИ.

СТАЛИНО, 20 апреля. (Корр. «Правды»). В Донбассе в первых рядах идут Мариупольский, Константиновский, Кадиевский и Сталинский районы. Охват рабочих займом в основном достигает 75 проц. Завод им. Фрунзе, Константиновский зеркальный, отдельные шахты Кадиевского района и др. закончили подписку.

Однако в ряде промышленных районов Донбасса не сумели развернуть массовой работы по распространению займа. Результаты не замедлили сказаться. По Сорокинскому району заем реализован всего на 13 проц., по Артемовскому — на 14 проц., по Чистяковскому — на 2 проц.

Десятки отдельных колхозов закончили подписку на заем. В целом, однако, по области село отстает от промышленных районов. Районные организации, развертывая работу на предприятиях, о селе забыли. Для примера можно привести такой факт: на заводах Мариуполя заем реализован на 88 проц., а среди колхозников того же района — на 4 проц.

ОТОВСЮДУ.

✦ Закончили подписку Кисловодск, Пятигорск, Грозный, Орджоникидзе, Георгиевск и Нальчик. В десяти городах Северокавказского края заем реализован на 16.419 тыс. рублей.

✦ В течение 3 дней подписка в Баку дала 30.287 тыс. рублей. Впереди идут Шаумяновский район нефтеперегонных заводов, Ленинский промысловой район, железнодорожники. Отстает Ворошиловский городской район.

✦ Колхозники-немцы селения Рабенсдорф (ЦЧО) подписались на 8 тыс. рублей и внесли первый аванс в 500 руб.

✦ Закончена реализация займа среди рабочих и служащих Златоуста. Подписка составила 5.429 тыс. рублей. (101 проц.).

✦ Орехово-Зуево провело подписку на заем по городу и району на 100,5 проц. Организованное население охвачено на 92 проц.

✦ Спартаковский район (Одесская область) выполнил план реализации займа по всем секторам на 106 проц.

300 ПАРТОРГАНИЗАТОРОВ—НА ТРАНСПОРТ.

Выступление тов. КИРОВА.

ЛЕНИНГРАД, 20 апреля. (Корр. «Правды»). 300 парторганизаторов на транспорт выделила ленинградская партийная организация. Сегодня состоялось собрание ленинградского партийного актива, посвященное проводам нового отряда партийных работников на транспорт.

На собрании с большой речью выступил тов. Киров, встреченный бурной овацией.

Яркая и красочная речь тов. Кирова посвящена двум важнейшим и решающим вопросам работы на транспорте: дисциплине и учебе железнодорожников. Тов. Киров зло высмеивает атмосферу митинговщины, расхлябанности и недисциплинированности, до сих пор существующую на транспорте.

Обращаясь к парторгам, он говорит:

— С первых дней революции ленинградская организация выделяла лучших своих сынов на ответственнейшие участки борьбы, и они всегда оправдывали надежды партии. Помните и теперь, что за каждого из вас мы держим ответ перед Центральным Комитетом, за каждого из 300 мы отвечаем перед партией. Время разговоров и дискуссий по вопросам транспорта прошло. Нет таких крепостей, — учил нас Сталин, — которых не могли бы взять большевики. Если Арктика не может стать препоной для большевиков, то мы не сомневаемся, что и задачу под'ема транспорта мы решим. Каждый из нас сделает все, чтобы оправдать доверие Центрального Комитета и нашего великого Сталина! — заканчивает свою речь тов. Киров под бурные, долго не смолкающие аплодисменты.

На собрании выступили также тов. Полонский, тов. Угаров и др.

Собрание послало приветствия Центральному Комитету и вождю партии товарищу Сталину.

РАЗВИТИЕ БУРЕЙСКОГО УГОЛЬНОГО БАССЕЙНА.

Наркомтяжпром утвердил программу работ «Бурейстроя» на текущий год. Программа предусматривает широкий разворот подготовительных работ к промышленной эксплуатации угольных богатств Буреи (ДВК).

На станции Бурея будут построены жилища, культурно-бытовые учреждения, радиостанция, посадочная площадка для аэропланов, склады и др. Такое же строительство будет развернуто в Чекундо — конечном пункте судоходства по реке Бурее.

Промышленные разведки текущего года охватят Ургальское, Умальтинское и Олежинское месторождения Бурейского бассейна. (ТАСС).

УГОЛЬ.

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ за 17 апреля (в тоннах).
План — 263.493. Добыто — 252.407. План выполнен на 95,8 проц.

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ за 18 апреля (в тоннах).
План — 146.813 *). Добыто — 143.873. План выполнен на 98,0 проц.

*) Выходной день на некоторых шахтах.

МЕТАЛЛ.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА за 18 апреля (в тоннах).
ЧУГУН. План—29.583. Выплавлено—28.948. План выполнен на 97,9 проц.
СТАЛЬ. План—27.473. Выплавлено—25.961. План выполнен на 94,5 проц.

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ за 18 апреля (в тоннах).
План — 18.289. Прокатано — 16.113. План выполнен на 88,1 проц.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 18 АПРЕЛЯ.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 54.809 вагонов, разгружено — 54.345 вагонов, остаток неразгруженных — 16.090 вагонов, план погрузки — 58.000 вагонов.

ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИЕ ДЕРЖАВЫ О ЗАЯВЛЕНИЯХ ЯПОНИИ.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КРУГИ США СЧИТАЮТ ПОЛОЖЕНИЕ «КРАЙНЕ СЕРЬЕЗНЫМ».

ВАШИНГТОН, 19 апреля. (ТАСС). Государственный департамент (министерство иностранных дел) пока тщательно воздерживается от каких-либо комментариев по поводу заявления представителя японского министерства иностранных дел о политике Японии в отношении Китая.

Однако ряд должностных лиц государственного департамента в частных беседах не скрывает своих опасений и указывает, что США продолжают придерживаться принципа «открытых дверей» в Китае.

В некоторых кругах в Вашингтоне с беспокойством отмечают, что японское заявление совпало по времени с переводом атлантического флота США из Тихого океана в Атлантику.

Вашингтонский корреспондент «Геральд трибюн» указывает, что в правительственных кругах недовольны японским заявлением и в особенности той его частью, в которой указывается, что Япония готова прибегнуть к силе для сохранения мира в Восточной Азии».

Вашингтонский корреспондент «Нью-Йорк таймс» сообщает, что государственный департамент, повидимому, рассматривает японское заявление как пробный шар. «Ответственные правительственные деятели,—пишет корреспондент,—ожидают, что Токио вскоре выступит с некоей декларацией, и считают положение крайне серьезным.

Однако всеобщее мнение, повидимому, гласит что Хирота изменит основные пункты декларации Японии о ее политике.

В предстоящем выступлении будет, повидимому, повторено 21 требование 1915 года в расширенном виде. Если эта тенденция будет подтверждена в официальном тексте, то придется считать, что настроения японских официальных кругов весьма далеки от той примирительной позиции, которую здесь с удовлетворением констатировали после отставки Араки».

В редакционной статье «Нью-Йорк таймс» пишет, что все страны, заинтересованные в китайских делах, отклонят притязания, на которые указал представитель японского министерства иностранных дел.

«Внешний мир,—пишет вашингтонская «Стар»—не примирится с японскими планами рассматривать Китай как страну, подпавшую под японскую блокаду, через которую другие державы смогли бы проникнуть лишь с согласия японской армии и флота».

КОНТРМЕРЫ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ.

ЛОНДОН, 20 апреля. (ТАСС). По словам вашингтонского корреспондента «Дейли экспресс», вчера после совещания между английским послом и американским министром иностранных дел Хэллом американское правительство решило запросить Англию о возможности «об'единенной англо-американской политики на Дальнем Востоке».

Как указывает корреспондент, если вслед за заявлением японского министерства иностранных дел будет опубликовано на ту же тему официальное правительственное заявление, примирительная политика Рузвельта на Дальнем Востоке будет заменена активной политикой: американские хлопковый и пшеничный займы Китаю будут увеличены и, повидимому, будут даны дополнительные субсидии компании «Панамериган эйруэйс» формально на установление новой воздушной линии в Китае, но на деле в порядке подготовки к войне.

В передовой газета сравнивает японскую политику на Дальнем Востоке с довоенной политикой «разлагавшейся Австро-Венгерской империи» и высмеивает притязания Японии на роль «стража мира» в Китае.

«РАЗ'ЯСНЕНИЯ» ЯПОНСКОГО МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ.

ТОКИО, 20 апреля. (ТАСС). На приеме иностранных корреспондентов представитель министерства иностранных дел выразил удивление по поводу того, что заявление Японии о политике в отношении Китая вызвало такое обилие отрицательных комментариев за границей.

По словам представителя, заявление является лишь «пересказом политики, изложенной в речи Хирота 23 января», встреченной в свое время за границей «весьма благоприятно».

Заявление министерства иностранных дел, сказал представитель, по существу конкретизирует положения, выдвинутые в речи Хирота, и поэтому оно не является новостью. Далее представитель министерства иностранных дел снова подтвердил, что Япония сама является судьей, определяющим, какие действия, переговоры и предложения держав являются угрожающими миру в Восточной Азии.

Япония возражает против любых действий держав, в какой бы форме и под какими бы предлогами они ни предпринимались, если они угрожают миру в Восточной Азии, за который Япония несет ответственность «вместе с другими азиатскими странами и в особенности с Китаем».

«Прошли времена, — заявил в заключение представитель министерства иностранных дел, — когда другие державы или Лига наций могли осуществлять в Китае политику, преследующую цель эксплуатации Китая».

После того, как министерство иностранных дел убедилось, что его заявление вызвало за границей много откликов, при чем «некоторые отклики основаны на непонимании подлинных намерений министерства иностранных дел», пишет «Асахи», оно направило по телеграфу всем японским дипломатическим представителям за границей полный текст заявления с предложением принять надлежащие меры «к раз'яснению недоразумений, которые могут возникнуть».

В министерстве иностранных дел далее указывают, что «политика японского правительства по отношению к Китаю в будущем будет резко разниться от политики, которой Япония придерживалась на конференциях в Версале и Вашингтоне». Поскольку Япония покинула Лигу наций, так как державы — члены Лиги наций — отказались признать японскую политику поддержания мира в Восточной Азии, выразившуюся в мерах, предпринятых в связи с шанхайским и манчжурским «конфликтами», вполне естественно, что «китайская политика Японии должна ныне отличаться от политики, проводившейся до манчжурского инцидента. При этом считается неизбежным, что эта политика Японии не совпадает с политикой некоторых держав».

ПРОБНЫЙ ШАР ГАЗЕТЫ «КОКУМИН».

ТОКИО, 20 апреля. ТАСС). Газета «Кокумин» указывает, что, судя по всем данным, державы намерены создать финансовый консорциум для предоставления займа Китаю без участия Японии.

Несомненно, пишет газета, державы недовольны политикой Японии по манчжурскому вопросу. Америка возобновила нормальные отношения с СССР и готовится к усилению экономических связей с Советским Союзом, так как опасается укрепления японских позиций на Дальнем Востоке.

Япония, продолжает газета, должна вырваться «из невыгодного положения, в котором она очутилась в настоящее время». Газета предлагает «договориться с США по китайскому вопросу». И если США и Япония «пойдут рука об руку, то не будет и речи об организации международных концернов без участия Японии.

Поэтому,—пишет газета,—стремлением японской политики должно быть сближение и сближение с США».

ОФИЦИАЛЬНАЯ КИТАЙСКАЯ ОЦЕНКА ЯПОНСКИХ ЗАЯВЛЕНИЙ.

ШАНХАЙ, 20 апреля. (ТАСС). Комментируя заявление японского министерства иностранных дел о политике в отношении Китая, представитель нанкинского министерства иностранных дел заявил:

«Ни одно государство не имеет права претендовать на исключительную ответственность за сохранение мира в какой-либо части мира».

Подчеркивая неполитический характер займов и технической помощи, оказываемой другими странами Китаю, представитель мининдела ответил, что приобретением самолетов и оружия и приглашением иностранных военных инструкторов Китай преследовал только цели национальной обороны, которая «главным образом заключается в сохранении мира и порядка в стране».

Что касается нынешних японо-китайских отношений, заявил представитель, то нужно подчеркнуть, что подлинный и продолжительный мир между Японией и Китаем точно так же, как и между другими странами, должен быть построен на базе доброй воли и взаимопонимания». Нужно пройти долгий путь, прежде чем такая база будет установлена, когда «существующее неблагоприятное положение дел сможет быть улучшено и когда отношения между Китаем и Японией смогут быть построены на новой базе, находящейся в соответствии со взаимными чаяниями обеих стран».

ЗАТРУДНИТЕЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ АНГЛИИ.

ЛОНДОН, 20 апреля, (Соб. корр. «Правды»). Последние японские заявления о преимущественных интересах Японии в Китае ставят британские официальные круги в несколько затруднительное положение, в связи с упорным стремлением Англии сохранить англо-японскую дружбу.

Недавнее оживление толков о возобновлении формального англо-японского союза далеко не случайно. Вчера повторное заявление о необходимости укреплять англо-японскую дружбу сделало такое влиятельное лицо, как председатель общества «Империэль кемикл индустриз» Мак-Гован.

Выступая на общем собрании акционеров своего общества, Мак-Гован усиленно подчеркивал, что «руководители британской и японской промышленности должны все чаще вести переговоры друг с другом». Он указал, что его общество уже заключило прочное соглашение с японскими производителями синтетического азота.

Тем не менее последние японские заявления о Китае вызывают неодобрение значительной части британских кругов, находящих, что Япония заходит чересчур далеко и обнаруживает слишком откровенный захватнический цинизм.

Официальные круги отказываются связывать себя какими-либо заявлениями. Отвечая вчера в палате общин на запрос о позиции правительства, министр иностранных дел Саймон ответил, что он не имеет достаточной информации и что заявление о правах Японии по отношению к Китаю «кажется сделано устно сотрудником отдела печати японского министерства иностранных дел».

В британских официальных кругах намечается тенденция отрицать—по крайней мере публично—значение этого вопроса, указывая, что с японской стороны был пущен пробный шар, за которым не последует практических действий.

Печать, близкая к правительству, как и раньше, избегает непосредственных комментариев, указывая в то же время, что во всех странах отнеслись «с большой серьезностью» к японскому заявлению.

«Таймс», воздерживаясь от комментариев, публикует токийские и вашингтонские сообщения, излагающие отклики на японское заявление в этих столицах, озаглавливая эти сообщения: «Акт исторического значения», «Вызов державам».

* * *

Из Дели сообщают, что там парафировано японо-индийское торговое соглашение.

Майорский.

Отклики мировой печати

ФРАНЦИЯ.

Декларация японского миниидела—победа военных кругов.

ПАРИЖ, 20 апреля. (ТАСС). Ряд французских газет, комментируя декларацию японского министерства иностранных дел, пишет, что намерения Японии направлены против США и Советского Союза и что декларация министерства иностранных дел означает победу японских агрессивных милитаристских кругов.

«Япония, — пишет «Энтрансижан», — стремится окончательно завладеть Китаем... Нет сомнения, что США всеми силами будут препятствовать осуществлению японских планов Борьба на Тихом океане вступает в новую фазу».

Пертинакс, который, как передают в журналистских кругах, является корреспондентом крупного японского телеграфного агентства, выступает в «Эко де Пари» со статьей, в которой пытается доказать, что позиция, занимаемая Японией в отношении Азиатского материка, «является вынужденной в виду интриг Лиги наций».

ИТАЛИЯ.

Угроза итальянским планам.

РИМ, 19 апреля. (ТАСС). Сообщая об опубликовании «частного сообщения» японского министерства иностранных дел, итальянская печать подчеркивает открыто агрессивный характер японских планов в Китае.

«Трибуна» в статье под заголовком «Европа, проснись!» указывает, что в японском наступлении содержатся серьезные угрозы интересам европейских держав на Дальнем Востоке. Газета жалуется, что Европа в результате политики Франции и ее союзников не подготовлена к отражению опасности японской экспансии.

Беспокойство газеты вполне понятно, если принять во внимание что в планы Италии входит оказание активной технической и организационной помощи нанкинскому правительству.

КИТАЙ.

Возмущенные комментарии.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 20 апреля. Вся местная печать уделяет свое внимание японской декларации о политике Японии в Китае и японо-американских отношениях. «Чайна уикли ревью» в статье, озаглавленной: «Япония об'явила свой протекторат над Китаем», пишет: «Японские правители считают, что пришло время для установления их азиатской доктрины Монроэ. Это означает провозглашение военного, экономического и финансового протектората Японии над Китаем.

Японские заявления имеют сейчас особое значение для Северного Китая, где положение быстро приближается к кризису. 9 апреля японский военный атташе Сибаяма предостерег китайские власти, что японская армия начинает терять терпение, и что Китай должен, наконец, выполнить свои обещания, данные в Тангу. Заявление Сибаяма совпало с визитом Хуан Фу в Нанькин».

В том же номере опубликована статья Вана: «Суждена ли Северному Китаю участь Манчжурии?». Ван заявляет, что перемирие в Тангу принесло лишь временное затишье, — и теперь может в любой момент разразиться гроза. «Покорность,—продолжает Ван,—не остановит Японию от дальнейших агрессивных действий против Китая. Напротив, это подстрекает ее к дальнейшему наступлению и новым требованиям. Все знают, что японцы ненасытны, что, получив палец, они хотят всю руку, что они хотят завоевать весь мир и что их поэтому не удовлетворит даже признание Манчжоу-Го».

«Чайна пресс» печатает передовую статью Холингтона Тонга. Тонг пишет, что по мнению китайских кругов заявление японского министерства иностранных дел от 17 апреля является самым серьезным событием со времени вторжения в Манчжурию. Считают, что этот ультиматум не уступает по своей важности 21 требованию, которые пред'явила Япония в 1915 г. Тонг пишет:

«Нападение на Шанхай бледнеет по сравнению с требованием Японии осуществлять полный суверенитет над всем Китаем. Народное негодование, вызванное токийским заявлением, сводит на-нет все усилия нанкинского правительства. Китайский народ выступит теперь против какой бы то ни было формы урегулирования трех неразрешенных японо-китайских вопросов. Чем больше Китай уступает, тем выше становятся требования Японии... Токийский ультиматум ясно показал китайцам, что Япония успокоится лишь тогда, когда Китай откажется от своего суверенитета.

Если на японские требования не будет дан немедленно ответ, то они приведут к серьезнейшим последствиям».

Газета спрашивает, как будут реагировать Лига наций, США, Британия, Франция, Италия и Германия на токийский ультиматум. «Ультиматум является прямым вызовом по отношению ко всем этим странам и Лиге наций».

«Ивнинг пост» пишет, что японское заявление является результатом серьезного положения, создавшегося внутри Японии, и разорительного бюджета, необходимого для оплаты военных расходов.

Характерно, что начальник штаба японских войск в Северном Китае, полковник Кикуци заявил: «Есть данные, говорящие о том, что Китай будет разделен на северную и южную части, которые будут независимы друг от друга».

ГАРТМАН.

ГИБЕЛЬ ЯПОНСКОГО ВОЕННОГО САМОЛЕТА.

ТОКИО, 19 апреля (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго» из Чанчуня, 18 апреля разбился вследствие порчи мотора новейшего типа самолет чанчуньской военной авиобазы. Два летчика ранены.

Новый взрыв „разоружительных" противоречий.

Решительный курс Франции.

ПАРИЖ, 20 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Характеризуя французскую ноту, «Нотр тан» пишет: «Это без сомнения самый серьезный исторический документ, какой французское правительство когда-либо подписывало со времен войны, и самый резкий из всех, опубликованных Францией со времен оккупации Рура». «Поездка Барту в Варшаву приобретает по этому,—продолжает газета,—первостепенное значение в качестве первого акта «выправленной» французской политики».

«Эр» заявляет, что отныне и внутренняя и внешняя политика Франции должна носить энергичный характер: «Ни для кого не секрет, что маршал Петен уже в октябре прошлого года выработал проект усовершенствования армии и реформы воинского набора».

Рено.

СОВЕЩАНИЯ В АНГЛИИ.

ЛОНДОН, 20 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Вчера и сегодня продолжал заседать правительственный комитет по вопросам вооружения, ища выхода из положения, создавшегося после получения последней французской ноты.

«Морнинг пост» указывает, что правительство еще питает надежду на компромисс между Францией и Германией. «Манчестер гардиен», характеризуя положение как «чреватое опасностями», предлагает британскому кабинету взять на себя инициативу точного определения гарантий безопасности, которые он готов дать Франции.

«Дейли мейль» замечает, что настоящий кризис в международных отношениях тяжелее кризиса 1909 года, когда обострился конфликт из-за морских вооружений. Отличие теперешнего положения состоит в том, что на смену морским вооружениям как первостепенного значения политический фактор выступила авиация.

Майский.

ПОЗИЦИЯ США.

ВАШИНГТОН, 19 апреля. (ТАСС). Французский посол посетил министерство иностранных дел США и вручил копию французской ноты британскому правительству по вопросу о вооружениях. Товарищ министра иностранных дел Филиппс в беседе с представителями печати заявил, что после французской ноты придется обсуждение всей проблемы снова перенести в Женеву. Филиппс добавил, что он не думает, чтобы сроки назначенных на май заседаний органов конференции по разоружению были изменены.

Некоторые должностные лица государственного департамента в неофициальном порядке подчеркивают, что США неуклонно настаивали на сокращении вооружений на основе соглашения, которое было бы выработано в Женеве. Позиция США, как указывают эти должностные лица, не изменилась.

ЖЕЛЧНЫЙ ТОН ГЕРМАНСКИХ КОММЕНТАРИЕВ.

БЕРЛИН, 19 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает: «Политические круги характеризуют французский ответ на английский меморандум как тяжелое разочарование для всех искренних сторонников соглашения. В тот момент, когда в продолжавшихся с 14 октября 1933 года переговорах между Германией, Италией и Англией было достигнуто почти полное единодушие, Франция требует перенесения переговоров в Женеву, при чем приводимые во французской ноте мотивы являются лишь предлогами.

Оказавшись перед необходимостью сделать выводы из своего прежнего согласия на равноправие Германии, французское правительство решает перенести переговоры между державами за кулисы Женевы, где оно надеется найти более благоприятные условия для своей отрицательной политики.

Требование Франции о возвращении Германии в Женеву означает одновременно требование о возвращении к Версалю. Методы, которые Франция применяла в своих переговорах, помешали заключению соглашения.

Перед лицом того факта, что Франция после провала конференции по разоружению ныне засаботировала последний путь, который еще оставался, все, кто стремится к положительному решению вопроса разоружения и к подлинному умиротворению, должны констатировать, что политика Франции сводится к дезорганизации Европы».

• • •

Сообщение германского информационного бюро отражает явное разочарование и горечь, которую испытывают германские руководящие круги в связи с провалом «дипломатических», «параллельных» и прочих переговоров, сменивших после ухода Германии из Женевы общую дискуссию по вопросу о разоружении.

Германский фашизм, повидимому, возлагал большие надежды на эти закулисные переговоры, которые он предпочитает женевским, рассчитывая, что «в тесном кругу» четырех держав удастся легче договориться и добиться—при поддержке Англии и Италии—легализации уже начатого им довооружения.

Французский империализм, не добившись от Англии требуемых гарантий, отказался от продолжения этих переговоров. Стремясь укрепить свои позиции, он потребовал возврата к широкой дискуссии, в которой могли бы принять участие все заинтересованные державы, и в первую очередь союзники Франции.

Широкая, гласная дискуссия меньше всего на-руку германскому фашизму, ибо она неизбежно раскроет перед всем миром факт активной подготовки Германии к войне. Этим и об'ясняется желчный тон комментариев германского информационного бюро.

ГЕРМАНИЯ ВООРУЖАЕТСЯ.

РЕОРГАНИЗАЦИЯ АРМИИ.

БЕРЛИН, 20 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Военный министр генерал Бломберг выехал в Верхнюю Силезию. Он произведет в Бреславле смотр расквартированных там войск.

Печать подчеркивает, что в параде вместе с частями рейхсвера будут принимать участие штурмовые бригады и отряды из лагеря «трудовой повинности».

Этот смотр интересен тем, что он связан с планом реорганизации рейхсвера. Как известно, в военных кругах, прилегающих к польской границе, производятся опыты включения отдельных штурмовых отрядов в регулярные армейские части в соответствии с программой увеличения численного состава рейхсвера.

Сообщается также, что по окончании смотра генерал Бломберг будет вести переговоры с представителями командования округа, с политическими деятелями и промышленниками.

По данным Германского кон'юнктурного института, автомобильный парк Германии увеличился в марте на 8.496 легковых машин и 1.296 грузовых. Ежесуточное производство легковых машин увеличилось по сравнению с февралем на 79 проц., а грузовых — на 16 проц. По сравнению с мартом прошлого года увеличение ежесуточного производства легковых машин составляет 82,5 проц., а грузовых — 85,7 проц.

Гофман.

ЗАЯВЛЕНИЕ тов. ДАВТЯНА ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ПОЛЬСКОЙ ПЕЧАТИ.

ВАРШАВА, 17 апреля. (ТАСС). В полпредстве СССР в Варшаве состоялся прием представителей польской печати, на котором с речью выступил полпред тов. Давтян.

Тов. Давтян констатировал, что за последние годы политические отношения между Советским Союзом и Польшей значительно улучшились, чему способствовали пакт о ненападении и лондонская конвенция об определении агрессора. Заметно уменьшилась также отчужденность, существовавшая в течение ряда лет между обеими странами. Тов. Давтян отметил далее все усиливающиеся взаимные связи между обеими странами в области культуры, науки, искусства и т. д.

Перечислив ряд фактов, иллюстрирующих эту мысль (взаимные посещения представителей науки, искусства, художественные выставки в Москве и Варшаве, посещения представителей авиации и др.), тов. Давтян отметил, как крупное событие в отношениях между обеими странами, посещение Москвы министром иностранных дел Польши Беком.

По словам тов. Давтяна, в области улучшения и расширения связей между Советским Союзом и Польшей предстоит еще большая работа.

«Напряженная международная обстановка,— заявил тов. Давтян,— требует от нас сплочения всех наших сил в борьбе за сохранение и обеспечение мира».

Указав на большое значение, которое имеют в развитии отношений между странами хозяйственные вопросы, тов. Давтян заявил: «Расширение торговых связей между нашими импортирующими организациями и польской промышленностью, которая уже в течение ряда лет выполняет крупные заказы для Советского Союза, позволяет надеяться, что в этой области можно рассчитывать на дальнейшее улучшение и укрепление связей».

Остановившись далее на мирной политике Советского Союза, тов. Давтян сказал:

«Советский Союз за все время своего существования неизменно и твердо вел и ведет политику мира. Наша страна не преследует никаких завоевательных целей, и все наши усилия сосредоточены на огромном социалистическом строительстве.

Всем известны те усилия, которые Советский Союз развивал в области разоружения и сохранения всеобщего мира. Нет и не было ни одной серьезной инициативы в деле мира, к которой Советский Союз не присоединился бы с большой охотой. В этом отношении можно с удовлетворением констатировать состоявшееся недавно в Москве по инициативе советского правительства продление пактов о ненападении между СССР и прибалтийскими соседями до конца 1945 г.

И в дальнейшем внешняя политика Советского Союза будет преследовать всегда одну цель — обеспечение всеобщего мира и улучшение отношений со своими соседями».

Последние известия.

АНГЛИЙСКАЯ ПАЛАТА ОБЩИН УТВЕРДИЛА БЮДЖЕТ.

ЛОНДОН, 20 апреля. (ТАСС). Палата общин без голосования утвердила бюджетный законопроект после выступления министра финансов Невиля Чемберлена.

АРЕСТЫ РЕВОЛЮЦИОННЫХ ПРОФРАБОТНИКОВ В ДАНИИ.

СТОКГОЛЬМ, 20 апреля. (ТАСС). Как сообщают из Копенгагена, в связи с забастовкой портовых рабочих в Дании полиция опечатала помещение профсоюза судовых кочегаров. Арестовано 12 руководящих работников революционной профоппозиции.

Вчера освобожденные из-под ареста коммунисты датского парламента Ларсен и Петерсен внесли в парламент вотум недоверия министру юстиции за его действия против революционной профоппозиции, компартии и демонстрантов.

Коммунистические депутаты обвиняли полицию в провокационных действиях и заявили протест против арестов и обысков.

«БРОНИРОВАННЫЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ».

В больших городах США полицейские снабжаются особой броней, защищающей от выстрелов и ударов. Лицо закрыто толстым, непроницаемым для пуль стеклом. Сбоку устроено особое отверстие, дающее полицейскому возможность пользоваться револьвером.

„ТРУДОВЫЕ ЛАГЕРИ ВЕДУТ ПРЯМЫМ ПУТЕМ К ВОЙНЕ".

СКАНДАЛЬНЫЙ ПРОВАЛ ГЕРМАНСКИХ ФАШИСТОВ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ СТУДЕНЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ.

ЛОНДОН, 19 апреля. (ТАСС). «Дейли Уоркер» сообщает, что 9 апреля национал-социалистскими властями в Рейгсбурге (германская провинция Шлезвиг) была организована международная студенческая конференция по изучению вопроса о «трудовых лагерях». На конференции участвовали представители студентов Германии, Болгарии, Англии, Польши, Венгрии, Чехо-Словакии, Голландии, Швеции, Швейцарии и др. стран.

Задача конференции заключалась, по замыслу ее организаторов, в пропаганде идеи трудовых лагерей.

К ужасу национал-социалистов английская делегация, состоявшая из 5 студентов, выступила с декларацией, в которой заявила, что английское студенчество **«отказывается усматривать в трудовых лагерях средство повышения культурного уровня студентов и безработных. Культура, которую порождают эти лагери, приводит к сжиганию книг, к преследованию и гибели подлинной культуры».**

Далее в декларации указывается, что **трудовые лагери ведут прямым путем к войне.**

«Мы,— говорится в декларации,— начинаем прозревать и признаем, что наши способности могут быть реализованы не в трудовых лагерях, а лишь под руководством того класса, который выделил таких подлинных вождей, как Димитров и Тельман».

Эта декларация вызвала замешательство среди национал-социалистов и сорвала весь их план, в особенности когда выяснилось, что ряд других делегаций, в частности голландская, поддерживает позицию английской делегации.

В результате организаторы конференции вынуждены были отказаться от своего намерения представить на утверждение делегатов резолюцию об образовании международного центра для пропагандирования идеи трудовых лагерей.

ВСЕОБЩАЯ ЗАБАСТОВКА НА КАЙЛАНСКИХ КОПЯХ.

ШАНХАЙ, 20 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Местные газеты сообщают о новой забастовке, вспыхнувшей на Кайланских копях.

Согласно «Шуньбао», полиция произвела 17 апреля обыск у всех горняков, работающих на шахте Танцзячуан. Обыск происходил ночью. Рабочие оказали сопротивление полицейским. Последние открыли огонь, убив одного и тяжело ранив нескольких рабочих.

В знак протеста была об'явлена всеобщая забастовка. Как сообщает «Чайна пресс», горняки отбивались от полицейских железными палками.

Больше 3.500 бастующих рабочих шелковых фабрик Меяр уволено. «Шанхай таймс» пишет, что бастующие опубликовали заявление, в котором утверждают, что в Нантао полиция убила 10 и тяжело ранила 100 рабочих. В заявлении далее говорится, что «бастующие борются против снижения зарплаты и ведут с капиталистами борьбу не на жизнь, а на смерть».

Согласно той же газете, вспыхнул конфликт также на британской папиросной фабрике в Путуне.

Гартман.

КОММУНИСТИЧЕСКИЕ ЛИСТОВКИ В ЯПОНСКИХ КАЗАРМАХ В ШАНХАЕ.

ШАНХАЙ, 19 апреля. (ТАСС). Как сообщают «Шуньбао» и «Давэньбао», несколько дней назад в казармах японских войск в Шанхае, а также на улицах, заселенных японцами, обнаружены коммунистические листовки и плакаты на японском языке.

Листовки адресованы японским солдатам в Шанхае и содержат лозунги: «Долой японский империализм», «Прекратите вторжение в Китай». Листовки обращаются к японским солдатам, студентам и рабочим с призывом вместе участвовать в первомайской демонстрации. Листовки подписаны «Шанхайским рабочим комитетом борьбы против войны».

СОГЛАШЕНИЕ ОБ ОБМЕНЕ ПОСЫЛКАМИ МЕЖДУ СССР И АНГЛИЕЙ.

ЛОНДОН, 19 апреля. (ТАСС). Сегодня советским полпредом в Лондоне тов. Майским и министром иностранных дел Саймоном подписано соглашение об обмене посылками.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✻ Комиссия, назначенная палатой представителей США для расследования заявления Вирта о «заговоре мозгового треста», приняла решение прекратить следствие.

✻ Суд в Лейпциге приговорил к 4 годам тюрьмы рабочего-металлиста Цемана за то, что он якобы пытался вести коммунистическую пропаганду в рейхсвере.

✻ Правительство Мексики переоборудует крупный порт в Мексиканском заливе Тампико в военную морскую базу.

✻ В середине мая в Москве откроется выставка работ латвийских художников, организуемая «Обществом связи народов СССР и Латвии». В выставке принимают участие 40 художников, представленных 180 картинами.

✻ 26 апреля в Варшаву выезжает делегация «продовольственных корпораций» германских землевладельцев. Цель поездки—изучение сельского хозяйства Польши и переговоры о сотрудничестве.

✻ Шестая партия шахматного турнира между Боголюбовым и Алехиным окончилась вничью.

✻ 25 апреля в Вильне состоится конференция представителей польских, советских и германских дорог. Конференция будет обсуждать тарифные вопросы, связанные с прямым товарным сообщением между указанными странами.

✻ Внешняя торговля Германии за первый квартал текущего года показала пассив в 62 млн. марок против активного сальдо в 114 млн. марок в первом квартале прошлого года.

✻ Президент Австрийской республики будет отныне избираться бургомистрами городов и общин. Кандидатуру в президенты имеет право выдвигать только союзное собрание.

✻ Южно-африканское правительство заказало в Англии 18 военных самолетов-бомбовозов.

1.000 НОВЫХ ТИПОГРАФИЙ В ПОЛИТОТДЕЛАХ МТС.

Растет материально-культурная база политотделов.

19 апреля закрылось всесоюзное совещание политсекторов МТС республиканских наркомземов и областных (краевых) земельных управлений по организации материально-культурной базы политотделов МТС.

В зале заседаний Наркомзема СССР к совещанию была устроена выставка, где особенно полно представлено радио. В настоящее время в политотделах уже установлено 800 коротковолновых радиостанций. В течение 1934 г. их будет установлено еще 2.500.

На выставке показано также оборудование политотдельских типографий. Из 2.208 политотдельских газет 846 печатаются в политотдельских типографиях. В текущем году организуется еще 1.000 политотдельских типографий.

Большой интерес представляет складной передвижной «красный уголок» для полевых станов колхозных бригад, сконструированный художником В. А. Медведевым. В собранном виде он представляет собою фанерную тумбочку высотою в 2,25 метров, весом 40—45 кг. Внутри ее помещаются библиотека, патефон, шахматы, шашки, радиоустановка.

Выставлено много литературы и фотографических снимков, иллюстрирующих применение разнообразных средств массово-политической работы, которыми вооружены и вооружаются политотделы МТС.

ОТ'ЕЗД ФИНЛЯНДСКИХ ЖУРНАЛИСТОВ.

17 апреля группа финляндских журналистов, гостившая в течение двух недель в СССР, выехала через Ленинград на родину.

Перед от'ездом возглавлявший группу журналистов директор отдела печати финляндского министерства иностранных дел г. Рантакари устроил прощальный прием в честь советских организаций и учреждений, помогавших финляндским журналистам знакомиться с Советским Союзом.

Г. Рантакари обратился к присутствовавшим с речью, в которой, после выражения благодарности всем принимавшим участие в осуществлении первой поездки финляндских журналистов в Советский Союз, заявил: «Я надеюсь и уверен, что близкое обоюдное знакомство между Финляндией и СССР при посредстве представителей печати будет содействовать сближению между обоими народами». «В Советском Союзе,—заявил далее г. Рантакари,—мы видели прежде всего глубокое уважение к труду, мы видели много результатов настойчивой работы и мы, журналисты Финляндии, выражаем через посредство советской печати наше глубокое уважение народам Советского Союза».

Отвечая г-ну Рантакари, тов. М. Е. Кольцов выразил надежду на плодотворные результаты поездки финляндских журналистов в деле сближения между народами Финляндии и СССР. (ТАСС).

ЭСТОНСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ ПРИБЫЛИ В ЛЕНИНГРАД.

ЛЕНИНГРАД, 20 апреля. (Корр. «Правды»). Сегодня в Ленинград прибыла из Таллина группа эстонских журналистов, представляющих виднейшие органы эстонской печати. Эстонские журналисты приглашены в СССР председателем газетно-журнального об'единения тов. М. Кольцовым. В числе приехавших — председатель союза журналистов и директор телеграфного агентства Эстонии г-н Корнель и ответственные редакторы крупнейших газет. Вечерним поездом эстонские журналисты выехали в Москву.

МАГНИТОГОРСК ПРИНИМАЕТ ПРАЗДНИЧНЫЙ ВИД.

МАГНИТОГОРСК, 20 апреля. (Корр. «Правды»). «Магнитка» готовится достойно встретить 1 мая. Проводится внутризаводский конкурс на лучший цех, агрегат, бригаду. Результаты конкурса уже видны: доменщики свою производственную программу за 20 дней апреля выполнили на 104 проц.

Второй конкурс — на чистый барак, дом, общежитие. Управление комбината выделило на премирование лучших 50 тыс. руб. Всюду идет побелка бараков, очистка улиц от мусора, в городе рассаживают хвойные деревья.

РАБОТНИКИ ИСКУССТВ—КРАСНОЙ АРМИИ.

Вчера открылась Всесоюзная конференция работников искусств по шефству над Красной Армией. В повестке дня — участие работников искусств в ворошиловском культпоходе, состояние шефской работы и вопросы развития художественной самодеятельности в Красной Армии. С докладом выступил председатель ЦК рабис тов. Боярский. Конференция обсудит также итоги окружных олимпиад красноармейской самодеятельности.

ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫЙ НОЖЕВОЧНЫЙ СТАНОК.

МИНСК, 20 апреля. (Корр. «Правды»). Рабочие минского машиностроительного завода «Коммунар» встречают первое мая освоением производства электрифицированного ножевочного станка. До сих пор такие станки ввозились из Германии. В этом году завод выпустит 50 станков.

В Совнаркоме Союза ССР.

Совнарком Союза ССР запретил советским, хозяйственным и другим организациям выдавать, а работникам железнодорожного транспорта принимать от них какие бы то ни было премии.

Работникам железнодорожного транспорта запрещено работать по совместительству в советских и хозяйственных организациях.

Такого рода премии и совместительство будут рассматриваться как взяточничество и виновные будут привлекаться к уголовной ответственности.

Награждение и премирование железнодорожников должно производиться исключительно в порядке, предусмотренном Уставом о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта, т.-е. по приказу вышестоящего начальника. (ТАСС).

ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ХОЗЯЙСТВ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ОТ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАВОК МОЛОКА И МАСЛА ГОСУДАРСТВУ.

Совнарком Союза ССР установил, что рабочие и служащие, находящиеся на постоянной работе в государственных предприятиях и учреждениях, не привлекаются к обязательной поставке молока и масла государству в текущем году в том случае, если они поступили на постоянную работу в качестве рабочих и служащих не позднее 1 января 1933 г. и притом не имеют полевых участков под посевами, не имеют заданий по посевам и не облагаются сельскохозяйственным налогом.

Освобождение рабочих и служащих, имеющих коров, от обязательной поставки государству молока и масла вводится со дня принятия постановления. С этих хозяйств слагаются недоимки по поставке молока и масла государству за время с 1 января 1934 года. (ТАСС).

ОТКРЫТАЯ ПРОДАЖА БАКАЛЕЙНЫХ ТОВАРОВ.

Вчера в Москве началась продажа бакалейных товаров по коммерческим ценам. 15 заново оборудованных магазинов открыто на крупнейших площадях и улицах столицы, 22 магазина—на рынках. В прейс-куранте магазина около 200 наименований: восемь сортов крупы, макаронные изделия всех сортов, чай, растительное масло, мыло и т. д. Во всех магазинах введены предварительная развеска и упаковка. (Роста).

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ХЛОРУ.

Вчера в Москве, в Доме культуры советской Армении, открылась вторая всесоюзная конференция по хлору и хлоропроизводным. Конференцию открыл директор Государственного института по проектированию заводов основной химии т. Добропольский. Затем был заслушан доклад на тему «Хлорная промышленность и пути ее развития».

В программе конференции — анализ работы хлорных заводов, доклады по ртутному методу, о неорганических хлоропроизводных, о хлоре в металлургии и др. Всего будет прослушано 22 доклада, 7 содокладов и 2 информационных научных сообщения.

«КАНИН» БУДЕТ СНЯТ С КАМНЕЙ.

ЛЕНИНГРАД, 20 апреля. (Корр. «Правды»). Краснознаменный ЭПРОН (экспедиция подводных работ особого назначения) в ближайшие дни отправляет в Мурманск спасательную экспедицию для снятия с камней транспорта «Канин». Товаро-пассажирский пароход «Канин» водоизмещением около 1½ тыс. тонн был выброшен штормом в конце февраля этого года на камни у мыса Песканеп.

Физкультура и спорт.

✻ **Конференция по физической культуре в учебных заведениях** открылась в Москве 20 апреля. В ней участвуют около 200 делегатов от Наркомпроса, Наркомвоенмора, НКПС, Наркомтяжпрома, Наркомснаба, Наркомзема и др.

✻ **Всесоюзная школа спорта** будет организована при Институте физкультуры. В школе 5 отделений: плавания, гимнастики, легкой атлетики, бокса и борьбы. Назначение школы—подготовка высококвалифицированных мастеров для периферии.

✻ **Междугородные футбольные матчи** проведены в ряде мест: Баку проиграло Иванову (1:2), Днепропетровск и Кривой Рог сыграли со счетом 2:2. Сборная команда Ленинграда в полном составе выехала на Украину.

✻ Первый матч сборных команд Москвы по футболу будет проведен 2 мая.

✻ **Всероссийское соревнование охотников в стрельбе по тарелочкам** будет проведено в Москве с 20 по 25 мая. В программу впервые включены тировая стрельба из мелкокалиберной винтовки и военизированный командный переход. В соревновании примут участие лучшие охотники Сибири, Дальнего Востока, Урала, Северного Кавказа и Средней Азии.

ХРОНИКА.

◆ 20 апреля прибыли в Москву председатель финской делегации по ведению переговоров о рыболовстве на Ладожском озере, директор политического департамента министерства иностранных дел Финляндии г-н Павво Пакола и член делегации магистр Вилье Эскелайнен. (ТАСС).

◆ **Лесоэкспортная кампания** начинается в Ленинградском торговом порту. Под погрузку поставлены первые советские пароходы. В этом году «Экспортлес» отправит из Ленинградского порта свыше 1.500 пароходов леса. В порт прибыли за лесом первые иностранные суда. (Корр. «Правды»).

◆ **Книга Изотова «Моя жизнь и работа»,** изданная Всеукраинской редакцией «Истории заводов» в количестве 50 тыс. экземпляров, полностью разошлась за полтора месяца. Готовится второе, дополненное издание. (Корр. «Правды»).

◆ **Колхозный магазин санитарии и гигиены** — первый в Татарии — открыт в колхозе «Ирек», Дрожжановского района («Красная Татария»).

◆ **5 га персиковых насаждений** впервые посадил один из колхозов Киевского пригородного района. 25 га отводится под виноградники. (Корр. «Правды»).

◆ **Повышенное снабжение кочевников,** переходящих на оседлость, введено в текущую весеннюю посевную кампанию в хлопковых районах Азербайджана. Для снабжения кочевников-контрактантов хлопка по повышенным нормам Азериттифак выделил на 300 тыс. рублей разных товаров. 10 вагонов сахара уже отправлены в районы. («Бакинский рабочий»).

ИЗВЕЩЕНИЕ.

26 апреля, в 6 час. веч., в пом. МК ВКП(б) (Старая площ., д. № 6, зал Пленума) для работников печати организуется инструктивный доклад на тему: Задачи для печати и как его проводить.

Вход по пригласительным билетам, разосланным газетам.

Отделы культуры и пропаганды ленинизма МК и МГК ВКП(б).

Д. Заславский.

ПОЛЕЗНЫЙ ОСВЕДОМИТЕЛЬ.

(ФАШИСТСКИЕ ЛИТЕРАТОРЫ ЗА РАБОТОЙ).

Двумя книгами обогатилась недавно германская фашистская литература, обе рассчитаны на некоторую сенсацию, у них и обложки такие, чтобы случайный прохожий, бегло взглянув, дрогнул, остановился и купил. На обложке книги Адольфа Эрта красной краской, изображающей кровь, выведены большие кривые буквы: **террор.** Над изуродованным трупом поднята большая красная рука, и пальцы на ней сжаты в мощный кулак. Обложка книги Зоммерфельда зловеще черная, и на ней красными буквами: **коммуна!**

Ах, как страшно!!

У книг этих один и тот же источник — **фашистская охранка.** И говорят они об одном и том же — о борьбе с коммунизмом, но говорят совсем по-разному. Германский читатель-фашист не будет знать, кому верить—Эрту или Зоммерфельду. Авторы разделили между собой противоречивую задачу. Адольф Эрт написал книгу больше для внешнего употребления. Зоммерфельд — для внутреннего. И один опровергает другого.

Международная печать, в том числе и значительная часть капиталистической, печатает сообщения о фашистском терроре, о бесчисленных убийствах, погромах, концентрационных лагерях, в которых сотни тысяч рабочих обречены на пытки и голодную смерть. Отрицать эти сообщения бесполезно. Фашистским опровержениям не верят. Чтобы расположить буржуазию других стран к фашистской Германии, Адольф Эрт старательно собрал трупы всех германских провокаторов, шпионов, жандармов, убитых за 16 лет, подбросил сюда и немалую толику уголовных преступников, убитых своими же сообщниками, и весь этот морг, всю коллекцию раскрошенных черепов и распоротых животов выставил напоказ, как показывают торговки на базаре свой товар.

Своих покойников Адольф Эрт расхваливает с крикливостью страстного барышника. Он зазывает американских и английских банкиров в фашистскую лавочку трупов и убеждает дать заем под трупы. Он просит довериться германскому фашизму, потому что вот трупы показывают, как хорошо германские фашисты борются с коммунизмом за общее дело международного капитала. «В Германии, — вещает Адольф Эрт, — сооружена несокрушимая стена, охраняющая народы всего мира против марксистского интернационала. Эта стена — залог мира и почетного соглашения».

Звучит очень возвышенно! Но друг и соратник Эрта, питающийся из того же полицейско-фашистского источника, Мартин Зоммерфельд, начальник осведомительного бюро при министре внутренних дел Геринге, портит коммерческую музыку Эрта своими откровенными признаниями. Он всю книгу и написал для того, чтобы убедить германского читателя в непобедимости германского коммунизма. Как бы ни подпирал Адольф Эрт «несокрушимую стену» своими покойниками, явно ненадежна эта стена. Правительство Гитлера испытывает величайшее беспокойство, сидя за этой стеной. Зоммерфельд на оборотной стороне обложки приводит слова своего начальника, министра Геринга: «Коммунистическая опасность все еще существует! Она лишь загнана в подполье. Она будет существовать до тех пор, пока она не уничтожена в других странах!»

Таким образом Адольф Эрт возвещает миру от имени фашистской Германии: придите ко мне, все страждущие от коммунизма, и аз успокою вас! А Зоммерфельд от имени той же Германии взывает о помощи: придите ко мне, все страждущие от коммунизма, потому что и аз не нахожу покоя! Как быть уже упокоенному во фашизме германскому обывателю между этими двумя кричащими книгами?

Ближе к истине Зоммерфельд. Он вынужден оправдать начальство. Германский фашизм обещал в самый короткий срок «искоренить марксизм», после чего полагалось наступить всеобщему «блаженству: промышленность должна была расцвесть, сельское хозяйство — получить рынок с высокими ценами, рабочие должны были получить работу, а мелкие торговцы — покупателей. Но это блаженство получили только капиталисты, да и то отравленное страхом перед неминуемой революцией. Все прочие сидят, как и сидели, у разбитого хозяйственного корыта, и положение непрерывно ухудшается. Вот почему Зоммерфельд бьет тревогу. «Коммунизм живет и действует!», — так начинает он свою книгу. Он старается привести возможно больше фактов, чтобы воздействовать на воображение германского мещанина и вновь запугать его.

Само собой разумеется, в книге Зоммерфельда очень много фальшивок. Это и оговаривать незачем. Но фальшивки так грубы, что вряд ли многих введут в заблуждение.

Зато очень много в книге Зоммерфельда действительно интересного материала. Он печатает нелегальные воззвания германской компартии, знакомит с работой подпольных типографий, приводит некоторые циркулярные письма руководящих партийных организаций. Он рассказывает о замечательной работе связи германских коммунистов-подпольщиков, о героях-курьерах, об'езжающих на велосипедах города, встречающихся регулярно в условленных местах, передающих письма и материалы.

Фашистской охранке удалось при обысках найти немало материала такого рода. Зоммерфельд старается убедить германского мещанина, что Геринг работает не покладая рук, что созданная им охранка выслеживает коммунистов. Но он не может скрыть того, что коммунистическая пропаганда растет в Германии, что на место схваченных бойцов коммунизма встают другие, что революционные настроения крепнут среди германской рабочей молодежи. Конечно, мы знали это и без Зоммерфельда, но его свидетельство очень полезно. Из его книги, — сквозь ложь и подлоги, — **истину о росте коммунизма и о героической борьбе в подполье узнают те германские читатели,** которые до сих пор находились в заблуждении и верили, будто и впрямь можно «уничтожить марксизм».

Мы предвидим широкое распространение книги Зоммерфельда в Германии. Ее с интересом будут читать рабочие. Уж не говоря о том, что по этой книге они безнаказанно будут знакомиться с такими статьями и материалами, за чтение которых в оригинале можно в Германии поплатиться головой, они узнают от полицейского осведомителя о размерах, которые принимает коммунистическая работа в Германии. Зоммерфельд называет имена безвестных доселе героев-курьеров, героев-печатников, героев-агитаторов.

Вот, к примеру, курьер Бартель. Он был арестован на месте встречи, пытался бежать, бросил пакет с бумагами в реку. Полиции удалось некоторые материалы выудить. Бартель — подпольщик, находился на нелегальном положении. Письма, которые он должен был передать, были на имя «Мюллера», «Штурма», «Манфреда», «Орешка» и др. Полиции не удалось раскрыть эти псевдонимы. Выяснилось, что Бартель аккуратно, изо дня в день, вел свою работу. Такими же курьерами были Шадов, Киттлер, Штейнборн, Георги, Лизеганг, Шеффер, Бергеманн, Люси Гофман, Рези Драх. Все это молодые рабочие и работницы.

Зоммерфельд отмечает **особую активность германского комсомола.** Он называет его сильнейшей «школой воспитания» германской молодежи.

Подробно описано в книге устройство и оборудование конспиративной квартиры. Арестованные в ней Машке и Боска превосходно поставили дело информации, и множество политических деятелей Германии, а также все иностранные корреспонденты получали подробные и регулярные сообщения о всех тех фашистских подвигах, которые правительство Геринга тщательно замалчивало. «Машке, — рассказывает Зоммерфельд, — развивал особенно энергичную деятельность. Он не только распространял сведения об ужасах фашистского террора, но и создал весьма обширную сеть агентов, которые собирали сведения о том, что делается в концентрационных лагерях». Зоммерфельд, конечно, называет эти сведения «вымышленными».

Зоммерфельд рассказывает **о широком распространении коммунистической литературы в Германии.** Обнаружить ее не легко полицейским ищейкам, потому что коммунистические издания хорошо замаскированы невинными с виду обложками. Вот мальчик на обложке лакомится виноградом, и это значит: «Плоды и овощи — охрана здоровья». А первая страница говорит о том, как социал-демократы предали рабочий класс. Под «Историей Рима» Момзена укрылся очередной номер «Коммунистического интернационала». На обложке изображено большое колесо и воспета хвала ему: «Опель — это лучшее колесо. Опель — германское производство. Опель — это для тебя! Покупай Опель». Но колесо Опеля прямехонько путем ведет к брошюре т. Гиммерта: «Что делается в Германии?»

С недоверием смотрят теперь фашистские ищейки на книжные новинки. Не спасает их при этом и критическое отношение к обложке. Вот книга о германском туризме. Невинный вид имеет не только обложка, но и первая страница. Неискушенный читатель читает доверчиво о том, каким маршрутом на велосипеде проехать в Восточную Пруссию, — и вдруг он в'езжает прямо в страницу о том, как германский фашизм готовит новую войну.

Предупрежденный Зоммерфельдом о том, что нельзя доверять книгам, которые под невинной обложкой дают коммунистические материалы, германский читатель может, пожалуй, с некоторым недоверием отнестись и к книге самого Зоммерфельда. На стр. 129 перепечатано полностью циркулярное письмо из коммунистического бюллетеня. Оно выглядит так:

«Путь Ленина.
КПГ.
Декабрь 1933. № 9.

1. В этом номере нашего бюллетеня мы намерены познакомить наших товарищей, и в особенности партийные организации, с накопившимся опытом в применении особых форм и методов нашей нелегальной большевистской массовой работы в труднейших условиях фашистской диктатуры.

Материал составлен с учетом возможности, что он попадет в руки полицейских собак Геринга. Поэтому при описании методов и форм работы мы соблюдаем в известной мере необходимую конспирацию...»

И далее на четырех страницах излагаются основные правила нелегальной работы. Приведем из них лишь два:

«Сбор членских взносов — это одна из важнейших форм связи в организации...

Квартира коммуниста должна быть абсолютно чиста! И если бы даже вся национал-социалистская партия, полиция, штурмовики, сельские жандармы и даже все фашистские женские организации совершили налет на квартиру коммуниста и перевернули ее вверх дном, они не должны найти ни одного атома противоправительственной литературы».

Авторы бюллетеня предвидели, что он может попасть в руки геринговых псов, но вряд ли они предвидели, что Зоммерфельд, в руки которого он попал, предоставит столь широкую трибуну для оглашения по всей Германии правил о соблюдении конспирации. А Зоммерфельд ведь этим не ограничился, и вся его книга наполнена очень выразительными выдержками из коммунистической нелегальной литературы.

Зачем же полицейский осведомитель взял на себя задачу осведомителя для всей Германии? Он сам отвечает на этот вопрос. Борьба с коммунизмом становится непосильной для фашистской охранки. Зоммерфельд требует содействия «общества». Он горько упрекает германскую буржуазию в том, что «она не хочет иметь дела с полицией» (стр. 115). Это очень ценное признание.

Даже германская буржуазия оценила роль и характер фашистской охранки. Зоммерфельд не может скрыть, что фашизм оттолкнул от себя довольно широкие круги своей же публики. Германская унифицированная печать и намекнуть не смеет на то, в чем признался один из ближайших пособников Геринга. Фашистское руководство скомпрометировано. Лейпцигский процесс нанес ему сильнейший удар, и Зоммерфельд обнажает в своей книге раны, оставшиеся на теле фашистской охранки после памятного поединка между тов. Димитровым и Герингом в зале суда.

Зоммерфельд обвиняет германскую буржуазию в беспечности. Ответственность за рост коммунизма в Германии он пытается переложить на «публику», — почему она не ловит коммунистов? Зоммерфельд совершенно прав, когда утверждает, что коммунистическая нелегальная массовая работа не могла бы иметь такого успеха, если бы не находила поддержки в массах. Он ссылается в доказательство на исправность поступления членских взносов в коммунистических организациях. «Значительные суммы берлинской коммунистической организации, — свидетельствует Зоммерфельд, — в подавляющей части составлены из текущих членских взносов» (стр. 102). Это ясно из захваченных при арестах записей.

В книгах такого рода мы привыкли встречать клеветнические указания на «руку Москвы». Антисоветских выпадов в книге Зоммерфельда сколько угодно, но вместо «руки Москвы» неожиданно фигурирует **«рука Парижа».** По словам Зоммерфельда, «Париж стал центром направленной против Германии враждебной агитации, находящейся под коммунистическим влиянием. В Париже находится главный центр германской эмиграции».

Как же быть с утверждением Эрта, что «в Германии сооружена несокрушимая стена, охраняющая народы всего мира против марксистского интернационала»? Выходит, что фашистская Германия охраняет народы всего мира и от Франции, и «несокрушимая стена» стоит и на восточной и на западной границах. А среди этих ужасно «несокрушимых» стен в самой Германии развивается коммунистическое движение, и напрасно развозит Адольф Эрт свою падаль по капиталистическим странам...

На XVII с'езде товарищ Сталин заметил со спокойной иронией: «Говорят, что на Западе, в некоторых государствах уже уничтожен марксизм. Говорят, что его уничтожило будто бы буржуазно-националистическое течение, называемое фашизмом. Это, конечно, пустяки. Так могут говорить лишь люди, не знающие истории. Марксизм есть научное выражение коренных интересов рабочего класса. Чтобы уничтожить марксизм, надо уничтожить рабочий класс. А уничтожить рабочий класс невозможно...»

В Германии все более ограниченной делается возможность дурачить массы фашистскими пустяками. Запугает ли книга Зоммерфельда германских мещан, несмотря на то, что в нее пущено большое количество фальшивок и провокаторов? Сомнительно. Самый факт ее появления убеждает в том, что национал-социалистский обман масс теряет силу, и нужны какие-то новые средства для него. Полицейская литература никогда таким средством не была. А героическому рабочему классу Германии и трудящимся массам книга Зоммерфельда покажет, что коммунистическое движение действительно непобедимо, и что ему принадлежит будущее, не столь отдаленное.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-85, отд. писем рабочих и колхозников—5-76-06, парт. строит.—5-57-34, эконом. и труда—4-16-28, отд. транспорта и связи—8-91-01, сельск. хозяйства—4-38-28, отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-38-29, отд. товарооборот.—5-80-51, литерат. и искусство—4-06-00. || Стол жалоб гор. и иногор. подп.—3-46-23, отд. об'явл.—1-21-14, бухгалт.—1-26-09. || АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48. || Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № Ц—85107. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 310. 13